

RM-Z250

[RM-Z250]

**INSTRUKCJA OBSŁUGI
MOTOCYKLA**

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

WAŻNA INFORMACJA

▲ OSTRZEŻENIE / ▲ PRZESTROGA / UWAGA / WSKAZÓWKA

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. Aby podkreślić ważne informacje, symbol ▲ i zwroty: **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **UWAGA**, **WSKAZÓWKA** mają specjalne zastosowanie. Zwróć szczególną uwagę na informacje oznaczone tymi zwrotami.

▲ OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.

▲ PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA: Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

Wszystkie informacje, ilustracje, zdjęcia i specyfikacje zamieszczone w tej instrukcji opierają się na danych dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany prowadzić mogą do różnic z aktualnym produktem.

DO UŻYTKU WYWNĘTRZNEGO



SPIS TREŚCI

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

1

WSKAŹNIKI, ELEMENTY STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

2

ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

3

DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

4

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

5

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

6

PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

7

DANE TECHNICZNE

INDEKS ALFABETYCZNY

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

1

UWAGI OGÓLNE	1-2
SYMBOLE I STOSOWANE MATERIAŁY	1-4
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	1-4
POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO	1-4

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

UWAGI OGÓLNE

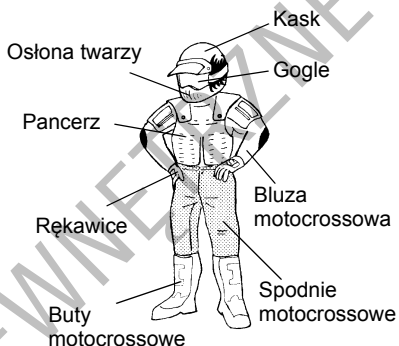
Ubieraj kask i gogle

Kask motocyklowy jest najważniejszym elementem ubioru motocyklisty. Nie redukuje on widoczności i słyszalności. W przypadku wywrotki zapewni on ochronę twojej głowy przed urazami. Kask motocyklowy oprócz czaszki jest kolejnym elementem chroniącym twój mózg, twoją pamięć, osobowość i twoje życie.

Twoja zdolność widzenia jest równie ważna. Zakładając gogle zachowasz odpowiednią widoczność. Uchronisz oczy przed gałęziami i wyrzuconymi spod kół fragmentami podłoża. Kask i gogle należy zakładać do każdej jazdy motocyklem.

Zakładaj odzież ochronną

Przed jazdą zakładaj prawidłową odzież ochronną. Uszkodzenia ciała można zminimalizować, ubierając odzież ochronną włączając w to rękawice, wysokie obuwie powyżej kostki, długie spodnie oraz koszule lub kurtki z długim rękawem. Zaleca się również zakładanie pasów nerkowych i pancerzy chroniących tułów.



Sprawdź motocykl przed jazdą

Przed każdą jazdą sprawdź motocykl według zaleceń zawartych w punkcie „KONTROLA PRZED JAZDĄ”.

(☞ 4-3).

Jazda bez pasażera

Model RMZ nie jest skonstruowany, ani odpowiednio wyposażony do przewożenia pasażera.

Ćwiczenia przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy sportowej powinieneś przećwiczyć podstawowe manewry bezpiecznej jazdy.

Przed jazdą sprawdź rozmieszczenie wszystkich elementów sterowania.

Naucz się i zrozum zasady motocrossu

Jeśli na motocyklu tym jeździ dziecko, bądź osoba bez doświadczenia w motocrossie, upewnij się, że towarzyszy im ktoś udzielający instrukcji dotyczących prawidłowego korzystania z pojazdu, a sama jazda odbywa się w bezpiecznym terenie. Suzuki zaleca przyłączenie się do zespołu z dużym doświadczeniem w motocrossie lub skorzystanie z porad doświadczonego zawodnika.

Znaj swoje możliwości

Zawsze jeźdź w granicach własnych umiejętności. Znając własne możliwości i nie wykraczając poza nie, zmniejszysz ryzyko wypadku. Uczestnicz tylko w zawodach zgodnych z twoimi umiejętnościami.

Bezpieczne uczestnictwo w zawodach wymaga, by twoje psychiczne możliwości stanowiły o predyspozycji do udziału w starcie. Nie powinieneś brać udziału w zawodach, zwłaszcza pojazdem dwukołowym jeśli jesteś zmęczony, pod wpływem lekarstw lub alkoholu. Wszystkie te elementy powodują utratę refleksu, koordynacji ruchów i równowagi. Zmniejszają zdolności prawidłowego oceniania niebezpieczeństwa. Zatem jeśli jesteś zmęczony, pod wpływem środków farmakologicznych lub alkoholu, uprasza się o nie jeżdżenie motocyklem.


Konkluzja

Reakcje innych motocyklistów są nieprzewidywalne. Stan twojego motocykla może się zmienić. Czynniki te powodują, iż powinieneś jeździć w pełni skoncentrowany.

Życzymy, aby wszystkie jazdy twoim nowym Suzuki były zwycięskie!

SYMBOLE I STOSOWANE MATERIAŁY

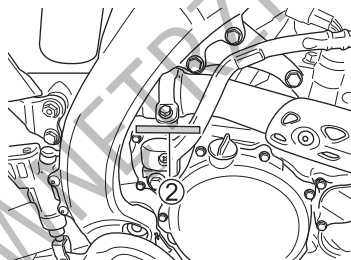
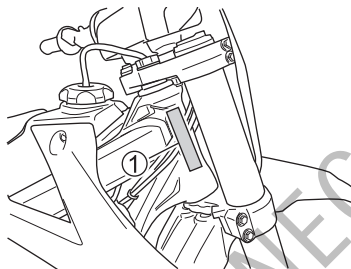
Podane w tabeli poniżej symbole oznaczają odpowiednie instrukcje i informacje serwisowe.

OZNACZENIE	MATERIAŁ
	Dokręć śrubę lub nakrętkę z przewidzianym momentem.
	Zastosuj olej silnikowy lub przekładniowy.
	Zastosuj płyn hamulcowy DOT4.
	Zastosuj olej do zawieszek.
	Zastosuj narzędzie specjalne.
	Wskazanie danych serwisowych.

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO



Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer seryjny ramy ① jest wybitý na głowce ramy. Numer seryjny silnika ② znajduje się na obu-
dowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:

Numer silnika:

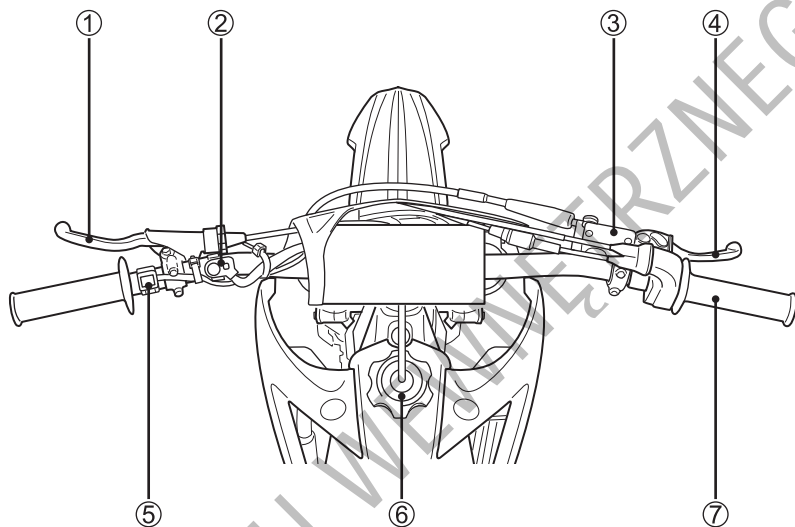
WSKAŹNIKI, ELEMENTY STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

2

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STEROWANIA	2-2
LEWY UCHWYT KIEROWNICY	2-5
PRAWY UCHWYT KIEROWNICY	2-6
KOREK WLEWU PALIWA	2-7
DŹWIGNIA ROZRUCHU	2-8
DŹWIGNIA ROZRUSZNIKA NOŻNEGO	2-8
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW	2-9
PEDAŁ HAMULCA TYLNEGO	2-9
AKCESORYJNA PODSTAWKA BOCZNA	2-10
REGULACJA ZAWIESEŃ	2-10
WYRÓWNANIE NASTAWÓW ZAWIESEŃ	2-22

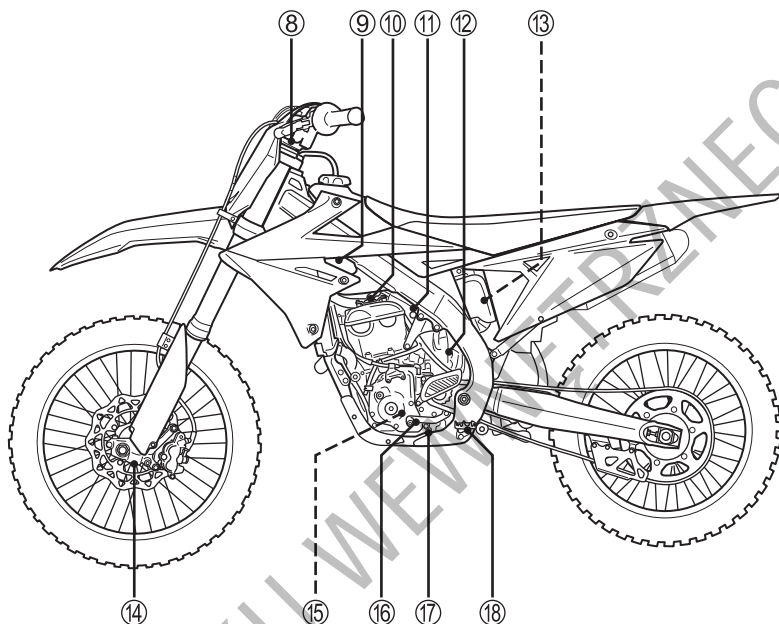
WSKAŹNIKI, ELEMENTY STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STEROWANIA



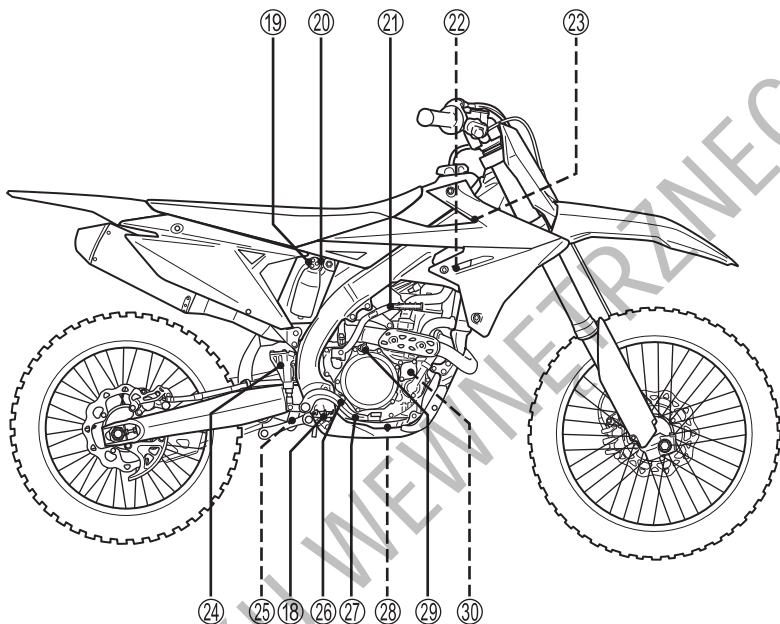
RM-Z250

- ① Dźwignia sprzęgła
- ② Włącznik S-HAC
- ③ Zbiornik płynu hamulcowego hamulca przedniego
- ④ Dźwignia hamulca przedniego
- ⑤ Wyłącznik silnika
- ⑥ Korek wlewu paliwa
- ⑦ Manetka gazu



RM-Z250

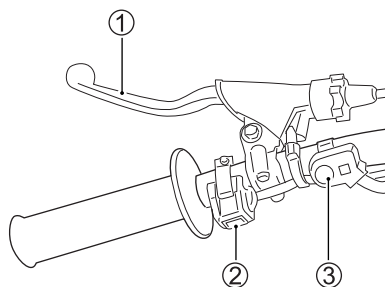
- ⑧ Śruba regulacyjna siły tłumienia przy ścisnaniu
- ⑨ Kostka akumulatora
- ⑩ Świeca zapłonowa
- ⑪ Dźwignia rozruchu
- ⑫ Śruba wolnych obrotów
- ⑬ Filtr powietrza
- ⑭ Śruba regulacyjna siły tłumienia przy rozciągnięciu
- ⑮ Filtr siatkowy nr 2
- ⑯ Dźwignia zmiany biegów
- ⑰ Filtr siatkowy nr 1
- ⑱ Podnóżki



RM-Z250

- ①9 Śruba regulacyjna siły tłumienia przy rozciąganiu (niskiej prędkości)
- ②0 Śruba regulacyjna siły tłumienia przy ściskaniu (niskiej i wysokiej prędkości)
- ②1 Dźwignia rozrusznika nożnego
- ②2 Kostka map tuningowych ECM
- ②3 Korek chłodnicy
- ②4 Zbiornik płynu hamulcowego hamulca tylnego
- ②5 Śruba regulacyjna siły tłumienia przy rozciąganiu (wysokiej prędkości)
- ②6 Okienko kontrolne poziomu oleju silnikowego / śruba kontrolna poziomu oleju
- ②7 Pedał hamulca tylnego
- ②8 Śruba spustowa oleju nr 1 i 2
- ②9 Korek wlewu oleju silnikowego
- ③0 Filtr oleju silnikowego

LEWY UCHWYT KIEROWNICY



DŹWIGNIA SPRZĘGŁA ①

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy rozruchu silnika lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez naciśnięcie dźwigni.

WYŁĄCZNIK SILNIKA ②

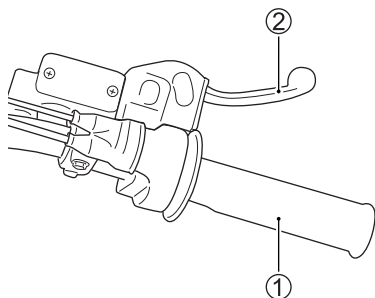
Aby wyłączyć silnik naciśnij przycisk.

WŁĄCZNIK SYSTEMU S-HAC / SUZUKI HOLESHOT ASSIST ③

Jest to system wspomagający szybki start z bramek startowych w trakcie zawodów.

Szczegółowe informacje podane są w punkcie „WYBÓR TRYBÓW S-HAC” (☞ 5-4).

PRAWY UCHWYT KIEROWNICY



MANETKA GAZU ①

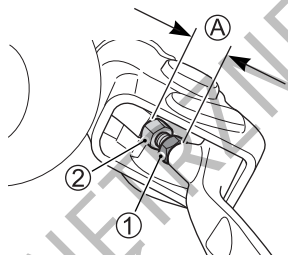
Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

DŹWIGNIA HAMULCA PRZEDNIEGO ②


Hamulec przedni uruchamiany jest przez naciśnięcie dźwigni.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego

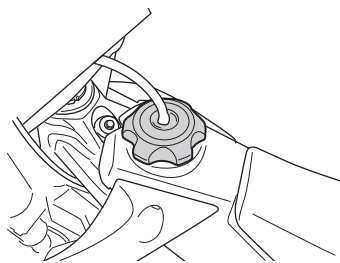
Wyreguluj położenie dźwigni hamulca przedniego w następujący sposób:



1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ①.
2. Wkręć lub wykręć śrubę regulacyjną ② w celu uzyskania prawidłowego położenia dźwigni hamulca.
3. Standardowa długość śruby regulacyjnej A wynosi 11 – 15 mm.
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ① z przewidzianym momentem.

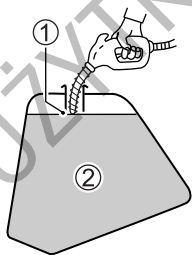
 **Nakrętka zabezpieczająca śruby regulacyjnej dźwigni hamulca przedniego:**
5,0 Nm (0,51 kGm)

KOREK WLEWU PALIWA



Aby otworzyć zbiornik paliwa wyciągnij przewód odpowietrzający z otworu główki ramy i odkręć korek w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Korek zakręć pewnie w kierunku ruchu wskazówek zegara i upewnij się, że przewód odpowietrzający jest prawidłowo zamocowany i poprowadzony.

Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurz, wodę lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.



- ① Dolna krawędź krócca wlewowego
- ② Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa:
6,3 litra

⚠ OSTRZEŻENIE

W wyniku działania promieni słonecznych lub ciepła pochodzącego od silnika paliwo ulega rozszerzeniu. Jeśli wlejesz zbyt dużo paliwa do zbiornika, to w wyniku zwiększenia jego objętości paliwo może się przelać i doprowadzić do pożaru.

Zakończ tankowanie, gdy paliwo osiągnie dolną krawędź krócca wlewowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

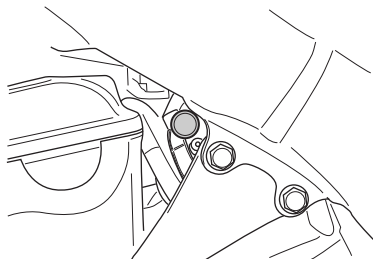
Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Upewnij się, że silnik jest wyłączony. Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik. Nie pal tytoniu w czasie tankowania. Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

UWAGA

Napełnianie zbiornika większą ilością paliwa niż specyfikowana może spowodować uszkodzenie silnika lub problem z rozruchem.

Nie nalewaj paliwa powyżej dolnej krawędzi krócca wlewowego.

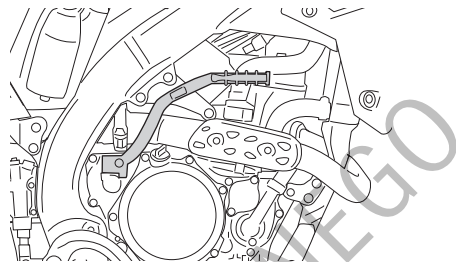
DŹWIGNIA ROZRUCHU



Motocykl ten wyposażony jest w dźwignię rozruchu, która ułatwia uruchomienie zimnego silnika. Przy rozruchu zimnego silnika wyciągnij dźwignię całkowicie do siebie. System zimnego rozruchu działa tylko przy zamkniętej przepustnicy (zamkniętym gazie). Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z dźwigni rozruchu.

WSKAZÓWKA: Szczegóły dotyczące uruchamiania silnika sprawdź w punkcie „ROZRUCH SILNIKA”.

DŹWIGNIA ROZRUSZNIKA NOŻNEGO



Rozruch silnika następuje przez naciśnięcie nożnej dźwigni rozrusznika z przekładnią ustawioną na biegu neutralnym. Z wciśniętym sprzęgłem silnik można uruchomić na każdym biegu.

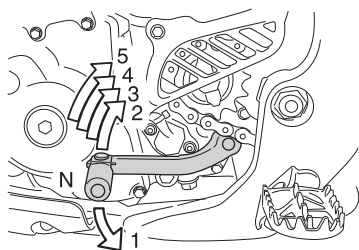
Dźwignię rozrusznika nożnego naciśnij powoli z górnego położenia, aż do wyczucia oporu sprężania. Zwolnij rozrusznik nożny i pozwól mu powrócić do górnego położenia. Z zamkniętym gazem, naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika nożnego, aż do dolnego ogranicznika.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo złożona dźwignia rozrusznika nożnego może zakłócać kierowanie motocyklem.

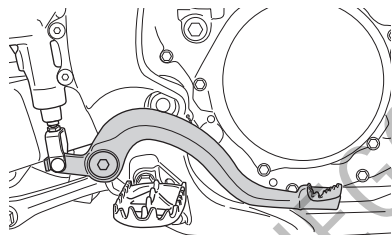
Po uruchomieniu silnika upewnij się, że dźwignia rozrusznika wróciła do położenia spoczynkowego.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW



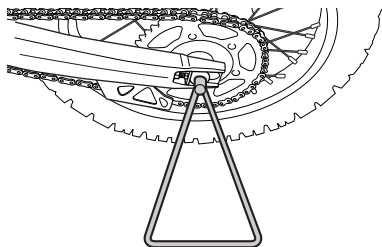
Motocykl ten wyposażony jest w 5-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby prawidłowo zmienić bieg, przed operowaniem dźwignią zmiany biegów wciśnij sprzęgło i zamknij gaz. Zmiana biegu do góry następuje przez podciągnięcie dźwigni zmiany biegów, redukcja zaś przez jej naciśnięcie w dół. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy przełożeniami pierwszego i drugiego biegu. Przy wyborze biegu neutralnego naciśnij lub unieś dźwignię zmiany biegów do połowy jej skoku.

PEDAŁ HAMULCA KOŁA TYLNEGO



Naciśnięcie pedału hamulca uruchamia hamulec tylny.

AKCESORYJNA PODSTAWKA BOCZNA



Motocykl ten nie jest wyposażony w nóżkę boczną. Aby oprzeć motocykl na krótki okres, podeprzyj go dołączoną do pojazdu podstawką. Podczas wykonywania obsługi okresowej stosować należy specjalny stojak serwisowy, który podkładany jest pod silnik motocykla. Jeśli chcesz rozpocząć jazdę, upewnij się, że podstawka została odłączona od motocykla.

REGULACJA ZAWIESZEŃ

UWAGA

Przekręcanie śrub regulacyjnych z użyciem siły może doprowadzić do zniszczenia zawieszenia.

Nie przekraczaj śrub regulacyjnych poza ich naturalny limit obrotu.

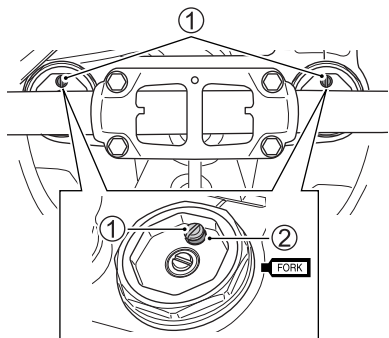
PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Siłę tłumienia przedniego widelca na dobieciu i odbiciu oraz ilość oleju można regulować w zależności od preferencji i wagi kierowcy oraz warunków toru.

WSKAZÓWKA:

- Upewnij się, że obydwie golenie zawieszenia ustawione są jednako.
- Aby zapewnić prawidłową regulację, przed jej rozpoczęciem skontroluj poniższe elementy:
 - Regulacja ciśnienia powietrza w goleni zawieszenia (☞ 2-11)
 - Uszkodzenia i wycieki oleju z goleni (☞ 6-42)
 - Ciśnienie powietrza w oponach (☞ 6-39)
 - Uszkodzenia opon i obręczy kół. (☞ 6-39)
 - Napięcie szprych i dokręcenie trzymaka opony (☞ 6-41)
 - Płynność działania układu kierowniczego (☞ 6-43)

Regulacja ciśnienia powietrza w golni zawieszenia



1. Ustaw motocykl na podstawie, tak aby koło przednie było w powietrzu.
2. Odkręć prawą i lewą śrubę zaworu powietrznego ① i wyrównaj ciśnienie wewnątrz golni z atmosferycznym.
3. Olejem do zawiesznień posmaruj nowy o-ring ② i dokręć śrubę odpowietrzania zawieszenia ① z prawidłowym momentem.

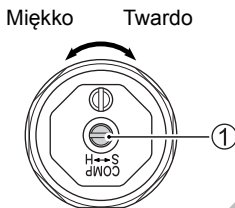
FORK Olej do zawiesznień
99000-99044-L05
(SUZUKI FORK OIL L-05)

Śruba zaworu powietrznego:
1,3 Nm (0,13 kGm)

WSKAZÓWKA:

- Aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do przedniego zawieszenia lub zaworu odpowietrzającego wyczyść motocykl przed regulacją.
- Przy montażu zaworu odpowietrzającego uważaj, aby nie wkręcić ciał obcych.

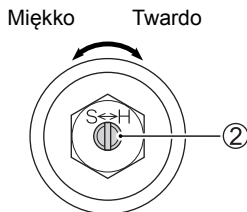
Regulacja siły tłumienia przy ściskaniu (dobiciu)



Aby wyregulować siłę tłumienia wkręć ostrożnie śrubę regulacyjną ① do oporu, a następnie wykręć o pożądaną liczbę kliknięć. Nie wkręcaj śruby regulacyjnej ① na siłę, gdyż doprowadzi to do jej zniszczenia.

DATA Ustawienie standardowe:
11 kliknięć wykręcając

Regulacja siły tłumienia przy rozciągnięciu (odbiciu)

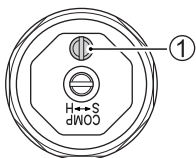


Aby wyregulować siłę tłumienia, wkręć ostrożnie śrubę regulacyjną ② do oporu, a następnie wykręć o pożądaną liczbę kliknięć. Nie wkręcaj śruby regulacyjnej ② na siłę, gdyż doprowadzi to do jej zniszczenia.

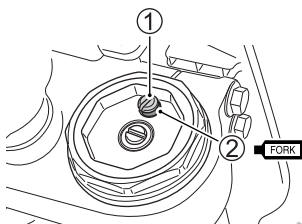
DATA Ustawienie standardowe:
13 kliknięć wykręcając

DROBNA REGULACJA ILOŚCI OLEJU W GOLENI

Zwiększanie ilości oleju



1. Odkręć śrubę odpowietrzania goleni ①.
2. Olej do zawieszek wlej przez otwór odpowietrzający przy pomocy strzykawki.



3. Olejem do zawieszek posmaruj nowy o-ring ② i dokręć śrubę odpowietrzania zawieszenia ① z prawidłowym momentem.

FORK Olej do zawieszek
99000-99044-L05
(SUZUKI FORK OIL L-05)

Śruba zaworu powietrznego:
1,3 Nm (0,13 kGm)

WSKAZÓWKA:

- Aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do przedniego zawieszenia lub zaworu odpowietrzającego wyczyść motocykl przed regulacją.
- Przy montażu zaworu odpowietrzającego uważaj, aby nie wkręcić ciał obcych.

Zmniejszenie ilości oleju



1. Zdemontuj goleni zawieszenia (w oparciu o książkę serwisową).
2. Wykręć śrubę odpowietrzającą goleni.
3. Pochyl goleni i wylej do odpowiedniego pojemnika określoną ilość oleju.

Procedura regulacji przedniego zawieszenia (☞ 2-13).

▲ PRZESTROGA

Jazda motocyklem z różną ilością oleju w goleniach powodować może niestabilność.

Aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia obydwie golenie zawieszenia powinny być identycznie ustawione i posiadać tę samą ilość oleju.

PROCEDURA REGULACJI PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA

Wykonaj jazdę testową motocyklem. Rozoznaj jak zawieszenie reaguje na różnych typach podłoża. Na bazie zebranych doświadczeń zastosuj ustawienia najodpowiedniejsze dla kierowcy i warunków toru. Regulację przeprowadź na drodze zmiany ilości oleju w goleniach i ustawień tłumienia na dobieciu i odbiciu wg poniższej instrukcji.

WSKAZÓWKA:

- *Regulując ilość oleju w zawieszaniu upewnij się, że pozostaje ona w specyfikowanym zakresie. Ilość oleju powinna być zwiększana lub zmniejszana o 1 ml.*
- *Przy regulowaniu siły tłumienia zmieniaj nastawy o 1-2 kliknięcia jednorazowo.*

Symptom	Sekcja	Procedura regulacji zawieszenia
Wydaje się zbyt twarde w całym zakresie	<ul style="list-style-type: none">• Skoki• Długie muldy• Serie średnich muld	<ol style="list-style-type: none">1. Wyreguluj tłumienie na dobieciu i odbiciu na bardziej miękkie.2. Zmniejsz ilość oleju w zawieszaniu.3. Zmień sprężynę na opcjonalną – miększą.
Wydaje się zbyt miękkie w całym zakresie i w dole	<ul style="list-style-type: none">• Skoki• Długie muldy• Przy hamowaniu	<ol style="list-style-type: none">1. Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej twarde.2. Zwiększ ilość oleju w zawieszaniu.3. Zmień sprężynę na opcjonalną – twardszą.
Wydaje się zbyt twarde przy końcu skoku	<ul style="list-style-type: none">• Skoki	Zmniejsz ilość oleju w zawieszaniu.
Wydaje się zbyt miękkie przy końcu skoku i mało płynne na dole	<ul style="list-style-type: none">• Skoki• Długie muldy	<ol style="list-style-type: none">1. Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej twarde.2. Zwiększ ilość oleju w zawieszaniu.
Wydaje się zbyt twarde na początku skoku	<ul style="list-style-type: none">• Skoki• Długie muldy• Serie średnich muld• Serie małych muld	Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej miękkie.
Wydaje się zbyt miękkie i niestabilne	<ul style="list-style-type: none">• Serie średnich muld• Serie małych muld	Wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej twarde.
Zawieszenie odbija	<ul style="list-style-type: none">• Skoki• Długie muldy	Wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej twarde.
Zawieszenie odbija	<ul style="list-style-type: none">• Serie małych muld	Wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej miękkie.

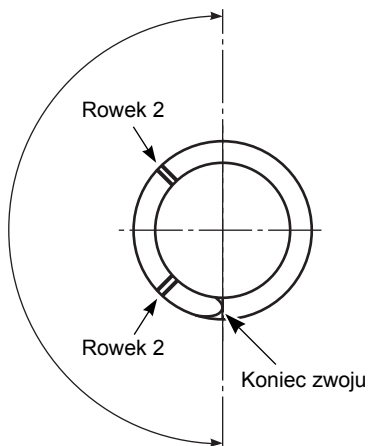
1. W odniesieniu do książki serwisowej zdemontuj przednie zawieszenie.
2. W odniesieniu do książki serwisowej zdemontuj sprężynę przedniego zawieszenia.
3. W odniesieniu do wagi i preferencji kierowcy ustaw przednie zawieszenie zgodnie z poniższą tabelą.

Sprężyna	Numer katalogowy	Stała sprężyny	Oznaczenie (rowek na końcu sprężyny)	Standardowa ilość oleju	Zakres ilości oleju
Miękka (Opcja)	51171-46K10	4,9 N/mm (0,50 kG/mm)	Patrz rys. 1 poniżej	360 ml	310 – 380 ml
Standard	51171-46K00	5,0 N/mm (0,51 kG/mm)	Patrz rys. 2 poniżej	360 ml	310 – 375 ml
Twarda (Opcja)	51171-46K20	5,1 N/mm (0,52 kG/mm)	Patrz rys. 3 poniżej	360 ml	310 – 375 ml

WSKAZÓWKA: *Upewnij się, że ilość oleju mieści się w podanym powyżej zakresie.*

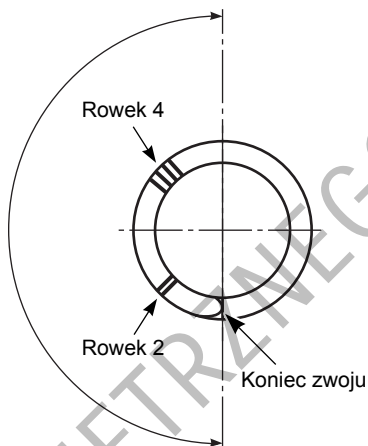
WSKAZÓWKA: *Rowek identyfikacyjny na końcu sprężyny występuje jedynie w częściach zamiennych. Sprężyna z montażu fabrycznego nie posiada rowka.*

Rys. 1



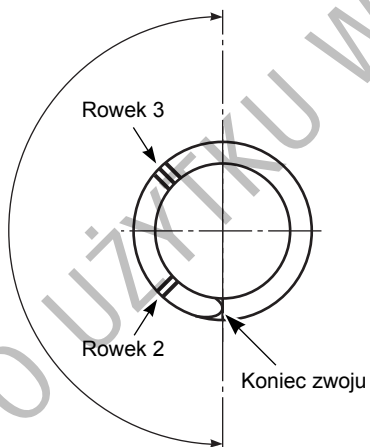
Mięka (Numer katalogowy 51171-46K10)

Rys. 3



Twarda (Numer katalogowy 51171-46K20)

Rys. 2



Standard (Numer katalogowy 51171-46K00)

⚠ OSTRZEŻENIE



Amortyzator zawiera sprężony pod ciśnieniem azot. Nieprawidłowe używanie grozi eksplozją.

- Trzymaj go z dala od źródeł ciepła i ognia.
- Po więcej informacji sięgnij do instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: *Przy konieczności zezłomowania amortyzatora tylnego zwróć się po pomoc do twojego dealera Suzuki.*

W tylnym zawieszeniu RM-Z250, w zależności od preferencji kierowcy, jego ciężaru i warunków toru regulacji podlega siła tłumienia na dobieciu i odbiciu. Aby zapewnić prawidłową regulację, przed jej rozpoczęciem skontroluj brak uszkodzeń w poniższych elementach zawieszenia:

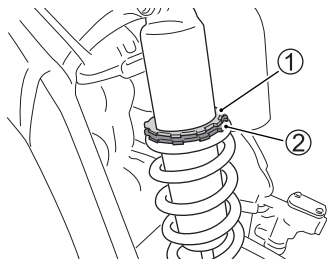
- Uszkodzenia i wycieki oleju z amortyzatora tylnego (👉 6-42)
- Dokręcenie elementów wahacza (👉 6-42)
- Ciśnienie powietrza w oponach (👉 6-39)
- Uszkodzenia opon i obręczy kół. (👉 6-39)
- Napięcie szprych i dokręcenie trzymaka opony (👉 6-41)

WSKAZÓWKA:

- *Regulację przeprowadź na podstawie odczuć po jeździe na standardowym ustawieniu zawieszenia.*
- *Jeśli z jakiegoś powodu stracisz wyczucie wprowadzanych zmian, wróć do ustawień standardowych i rozpocznij regulację od nowa.*

Regulacja napięcia wstępnego sprężyny

1. Umieść stojak pod ramą motocykla i unieś tylne koło motocykla.
2. Zdemontuj tłumik i ramę pomocniczą (odnieś się do książki serwisowej).



3. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ①. Obracając pierścień regulacyjny ② w lewo lub w prawo, ustaw pożądane napięcie wstępne sprężyny. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ①.



09910-60620:

Uniwersalny klucz pazurkowy

DATA Standardowa długość zestawu sprężyny:
Po ściśnięciu do 3,0 mm od długości sprężyny swobodnej

[Standard]:
242 mm

DATA Zakres regulacji długości sprężyny:
229 – 243 mm
[przy długości swobodnej 245 mm]

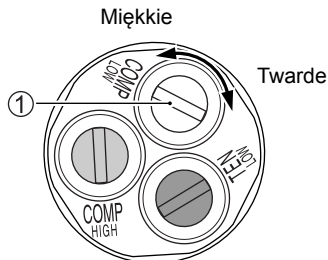
U Przeciwnakrętka regulacji długości sprężyny:
30 Nm (3,1 kGm)

UWAGA

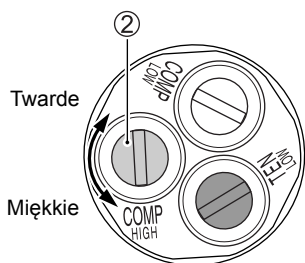
Próby obracania pierścienia regulacyjnego ② bez zluźwienia przeciwnakrętki ① doprowadzić mogą do uszkodzenia tylnego amortyzatora.

Regulacji dokonuj po poluzowaniu przeciwnakrętki.

Regulacja siły tłumienia przy ścisnaniu (odbięciu)



Regulacja niskiej prędkości



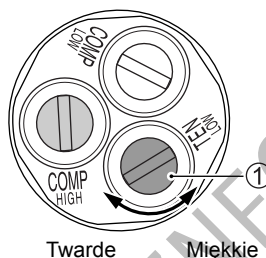
Regulacja wysokiej prędkości

Wkręć śrubę regulacyjną ① lub ② zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu, a następnie wykręcaj w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o zalecaną liczbę kliknięć. Nie próbuj wkręcania śrub regulacyjnych ① i ② poza ich zakres. Może to doprowadzić do ich zniszczenia.

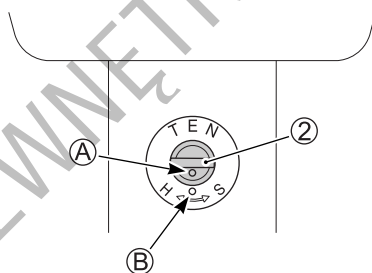
DATA Ustawienie standardowe:
(niska prędkość)
Śruba regulacyjna ①
- 14 kliknięć wykręcając

(wysoka prędkość)
Śruba regulacyjna ②
- 14 kliknięć wykręcając

Regulacja siły tłumienia przy rozciąganiu (odbięciu)



Regulacja niskiej prędkości



Regulacja wysokiej prędkości

Wkręć śrubę regulacyjną ① lub ② zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu, a następnie wykręcaj w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o zalecaną liczbę kliknięć. Nie próbuj wkręcania śrub regulacyjnych ① i ② poza ich zakres. Może to doprowadzić do ich zniszczenia.

DATA Ustawienie standardowe:
(niska prędkość)
Śruba regulacyjna ①
- 14 kliknięć wykręcając

(wysoka prędkość)
Śruba regulacyjna ②
- 16 kliknięć wykręcając, aż do zgrania oznaczenia A i B

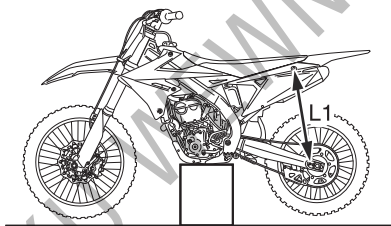
PPROCEDURA WYMIANY SPRĘŻYNY TYLNEGO AMORTYZATORA

1. W odniesieniu do książki serwisowej zdemontuj tylny amortyzator.
2. W odniesieniu do książki serwisowej zdemontuj sprężynę amortyzatora tylnego.
3. W odniesieniu do wagi i preferencji kierowcy dobierz zgodnie z poniższą tabelą odpowiednią sprężynę amortyzatora tylnego.

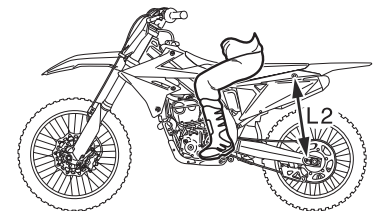
Numer katalogowy	Stała sprężyny	Oznaczenie	Zakres regulacji długości sprężyny
(Miękka) 62211-46K10 (Opcja)	50 N/mm (5,1 kG/mm)	Niebieskie	229 – 243 mm [przy długości sprężyny swobodnej 245 mm]
(Standard) 62211-46K00	52 N/mm (5,3 kG/mm)	Żółte	
(Twarda) 62211-46K20 (Opcja)	54 N/mm (5,5 kG/mm)	Różowe	

REGULACJA POCZĄTKOWA DŁUGOŚCI SPRĘŻYNY

1. Umieść stojak pod ramą motocykla i unieś tylne koło motocykla.



2. Zmierz odległość L1 (od śruby siedziska do przeciwnakrętki śruby regulacyjnej naciągu łańcucha).



3. Zestaw motocykl z podstawki i siądź na motocyklu w ubiorze jak do jazdy. Następnie kilkakrotnie naciśnij przednie i tylne zawieszenie.
4. Zmierz odległość L2 (od śruby siedziska do przeciwnakrętki śruby regulacyjnej naciągu łańcucha).
5. Wylicz ugięcie motocykla L1-L2.

WSKAZÓWKA:

- Zbiornik powinien być napełniony paliwem, a zawodnik powinien założyć strój wyścigowy odpowiadający jego wadze w czasie zawodów.
- Podczas wykonywania pomiaru należy utrzymać motocykl w pozycji pionowej, tak długo jak to możliwe.
- Do wykonania pomiaru potrzebne są co najmniej dwie osoby.

DATA Standardowe ugięcie: 110 mm

Kiedy ugięcie jest:	Procedura regulacji
Mniejsze niż 110 mm	Obracając pierścień regulacyjny zmniejsz długość sprężyny.
Większe niż 110 mm	Obracając pierścień regulacyjny zwiększ długość sprężyny.

Po wyregulowaniu standardowego ugięcia 110 mm wykonaj jazdę testową motocyklem i w odniesieniu do poniższej instrukcji ustaw zawieszenie w zależności od preferencji kierowcy i warunków toru.

WSKAZÓWKA: Przy regulowaniu siły tłumienia zmieniaj nastawy o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ obrotu jednorazowo.

Symptom	Sekcja	Procedura regulacji zawieszenia
Wydaje się zbyt twarde w całym zakresie	<ul style="list-style-type: none"> • Skoki • Serie muld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej miękkie. 2. Wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej miękkie. 3. Zmień sprężynę na opcjonalną – miększą. (☞2-19)
Motocykl „kopie”	<ul style="list-style-type: none"> • Średnie do dużych muld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej twarde. 2. Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej twarde.
Złe wyczucie na dole, wydaje się zbyt miękkie i niestabilne	<ul style="list-style-type: none"> • Skoki • Długie muldy • Serie muld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej twarde. 2. Wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej twarde. 3. Jeśli sprężyna została wymieniona na opcjonalną, miękką zmień ją na twardszą. (☞2-19)
Nie działa płynnie i zbyt twardo wybiera muldy	<ul style="list-style-type: none"> • Skoki • Długie muldy • Serie muld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej miękkie. 2. Wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej miękkie. 3. Jeśli sprężyna została wymieniona na opcjonalną, miękką zawieszenie może sprawiać wrażenie dobijającego. W takim wypadku zmień sprężynę na opcjonalną, twardszą. (☞2-19)
Złe prowadzenie	<ul style="list-style-type: none"> • Przyspieszanie • Serie małych muld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej miękkie. 2. Jeśli powyższa regulacja nie przyniosła poprawy, wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej miękkie. 3. Jeśli sprężyna została wymieniona na opcjonalną, miękką zawieszenie może sprawiać wrażenie dobijającego. W takim wypadku zmień sprężynę na opcjonalną, twardszą. (☞2-19)
Ma tendencje do nurkowania bardziej z przodu niż z tyłu	<ul style="list-style-type: none"> • Zwalnianie lub hamowanie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyreguluj tłumienie na dobieciu na bardziej miękkie. 2. Wyreguluj tłumienie na odbiciu na bardziej twarde.

WYRÓWNIANIE NASTAWÓW ZAWIESZEŃ

Zrównoważone ustawienie przedniego i tylnego zawieszenia jest najważniejsze z punktu widzenia prawidłowego współdziałania zawieszonych. Jeśli przednie zawieszenie zostanie ustawione twardziej od tylnego (zmiana oleju na gęstszy, większe tłumienie na dobieciu i odbiciu, ciśnienie powietrza w goleniach), motocykl będzie mniej nurkował na muldach. Spowoduje to przeniesienie masy kierowcy i motocykla do tyłu, co z kolei prowadzi do dobijania tylnego zawieszenia, które przed taką zmianą wydawało się dobrze ustawione.

TEST WYRÓWNOWAŻENIA ZAWIESZEŃ

Na płaskim podłożu stań obok motocykla. Postaw stopę na podnóżku z twojej strony. Mocno naciśnij podnóżek. Przednie i tylne zawieszenie powinny ugiąć się równomiernie.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYRÓWNOWAŻENIA

- Sprawdź ciśnienie w goleniach zawieszenia. Ciśnienie może się zmieniać w zależności od temperatury zewnętrznej lub wysokości.
- Ustaw pierścieniem regulacyjnym długość początkową sprężyny tylnego amortyzatora, tak aby ugięcie zawieszenia wynosiło 110 mm. Jeśli nie możesz osiągnąć 110 mm, sprężyna powinna zostać wymieniona odpowiednio na sztywniejszą lub miększą.
- Łatwo dostępna regulacja siły tłumienia na dobieciu w tylnym amortyzatorze może być łatwo wykorzystywana do precyzyjnego wyrównoważenia zawieszonych.

ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

LICZBA OKTANOWA PALIWA	3-2
ZALECENIE DOTYCZĄCE PALIWA Z UTLENIACZAMI	3-2
OLEJ SILNIKOWY	3-3
ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO	3-5

ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

LICZBA OKTANOWA PALIWA

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub więcej (metoda doświadczalna).

WSKAZÓWKA: *Silnik motocykla RM-Z250 wymaga stosowania benzyny bezołowiowej Premium. Stosuj bezołowiową benzynę Premium w każdych warunkach jazdy.*

ZALECENIE DOTYCZĄCE PALIWA Z UTLENIACZAMI

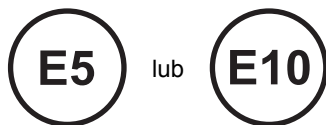
Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA: *Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak alkohol.*

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy **GASOHOLEM** bywa dostępna w niektórych regionach. Tego rodzaju paliwo może zostać zastosowane w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%. Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od wymaganej.

Używaj rekomendowanej benzyny zgodnej z naklejkami: (UE)



WSKAZÓWKA:

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza, Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiąganymi osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

OLEJ SILNIKOWY

OPIS

Trwałość silnika zależy od ilości i jakości oleju. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

WSKAZÓWKA: Przed uzupełnieniem, spuszczeniem lub wymianą oleju silnikowego czytaj uwagi na opakowaniu oleju oraz zalecenia w tym rozdziale.

WYBÓR OLEJU SILNIKOWEGO

Suzuki zaleca stosowanie rekomendowanego lub równoważnego oleju.

< Zalecane przez Suzuki oleje silnikowe >

Standard Olej	SAE	JASO
MOTUL 300V	10W-40	MA
ECSTAR R9000	10W-40	MA
ECSTAR R7000	10W-40	MA
ECSTAR R5000	10W-40	MA

< Zamienny olej silnikowy >

Zamienny olej silnikowy oznacza olej spełniający następujące standardy.

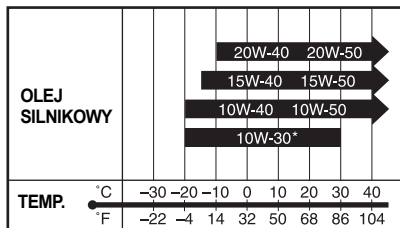
SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM lub SN	MA (MA1, MA2)

API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

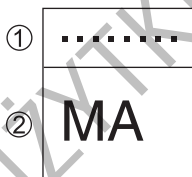


* STOSUJ TYLKO SJ lub SL.

JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4-suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgła i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA (MA1, MA2) oraz MB. Przykładowe oznaczenie pojemnika na olej:



① Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej

② Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

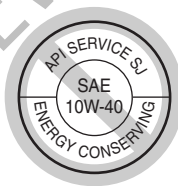
Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „ENERGY CONSERVING” lub „RESOURCE CONSERVING”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SJ, SL, SM lub SN posiadają oznaczenie „ENERGY CONSERVING” lub „RESOURCE CONSERVING”. Stosowanie takich olejów może negatywnie wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SJ, SL, SM lub SN



Zalecane

API SJ, SL lub SM



API SN



Niezalecane

ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Stosuj do układu chłodzenia „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” lub „SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Jeśli powyższe płyny nie są dostępne, stosuj niezamarzający płyn na bazie glikolu przeznaczony do aluminiowych chłodnic i wymieszany z wodą destylowaną w stosunku 50:50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. Jeżeli zostanie połknięty, nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skontaktować się z lekarzem. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi, wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu, wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po kontakcie z płynem umyj dokładnie ręce. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlany płyn chłodzący może uszkodzić lakierowane powierzchnie twojego motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu chłodnicy i nie rozlej płynu. Rozlany płyn chłodzący natychmiast wytrzyj.

PŁYN CHŁODZĄCY

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamrażanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0°C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smary dla pompy wodnej.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (niebieski)

„SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” jest gotowym do użycia i od razu prawidłowo wymieszanym płynem do chłodnicy. W przypadku niskiego poziomu płynu chłodzącego uzupełniaj jedynie tym samym płynem. Przy wymianie płynu nie ma potrzeby jego rozcieńczenia.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (zielony)

Woda do układu chłodzenia

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą.

Maksymalna ilość roztworu:

1100 ml

50%	Woda destylowana	550 ml
	Płyn chłodzący	550 ml

WSKAZÓWKA: *Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zamarznięciem w temperaturze powyżej -31°C . W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31°C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55% (-40°C) lub 60% (-55°C). Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.*



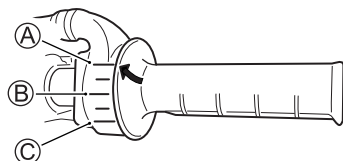
DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

DOCIERANIE	4-2
KONTROLA PRZED JAZDĄ	4-3

DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

DOCIERANIE

Kiedy motocykl jest nowy



- Ⓐ.....Zamknięta
- Ⓑ..... 1/2
- Ⓒ.....Całkowicie otwarta

1. Przed ruszeniem rozgrzej prawidłowo silnik.
2. Jeździj przez 60 minut z otwarciem przepustnicy mniejszym niż 1/2.
3. Jeździj przez 60 minut z otwarciem przepustnicy mniejszym niż 3/4.

WSKAZÓWKA: Śruby i nakrętki nowego motocykla mogą poluzować się bardzo szybko. Pamiętaj o dokręcaniu śrub i nakrętek w trakcie docierania.

Powtórne docieranie przy wymianie elementów silnika

Procedurę docierania należy powtórzyć, jeśli wymienione zostaną którekolwiek z poniższych elementów:

- Tłok
- Pierścienie tłokowe
- Cylinder
- Wał korbowy
- Łożyska wału korbowego

▲ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiający jazdę. Odnies się do rozdziału „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

Sprawdź stan motocykla celem upewnienia się, że nie zaistniały problemy techniczne, które zatrzymają cię w czasie jazdy. Przed jazdą upewnij się, że poniższe elementy motocykla zostały sprawdzone. Dla bezpieczeństwa własnego i maszyny upewnij się, że twój motocykl jest w dobrej kondycji.

▲ OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

ELEMENTY KONTROLI	KONTROLUJ PRZED KAŻDYM WYŚCIGIEM LUB PO KAŻDYM 2 GODZINACH JAZDY	UWAGI
Świeca zapłonowa	○	<ul style="list-style-type: none"> • Ciepłota, uszkodzone elektrody, dokręcenie • Łuźny przewód wysokiego napięcia
Wkład filtra powietrza	○	<ul style="list-style-type: none"> • Kurz
Filtr powietrza	○	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzenia • Poluzowany króciec wylotowy
Olej silnikowy	○	Właściwy poziom
Płyn chłodzący	○	Poziom płynu
Układ chłodzenia	○	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzenie przewodów chłodzących • Szczelność układu
Sprzęgło	○	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz linki • Płynne działanie
	○	Zużycie i odkształcenie tarcz sprzęgła
Manetka gazu	○	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz linki • Płynne działanie
Przewód odpowietrzający skrzyni korbowej	○	Zatkane bądź załamane przewody
Prędkość obrotowa biegu jałowego	○	Prawidłowe wolne obroty
Płyn hamulcowy	○	Poziom płynu
Hamulce	○	<ul style="list-style-type: none"> • Położenie dźwigni hamulca • Wysokość pedału hamulca • Działanie
	○	Zużycie klocków hamulcowych
Łańcuch napędowy i zębatka napędowa	○	<ul style="list-style-type: none"> • Smarowanie • Zużycie
Prowadnica i ślizg łańcucha	○	<ul style="list-style-type: none"> • Zużycie • Uszkodzenia
Zębatki	○	<ul style="list-style-type: none"> • Zużycie • Pęknięcie
Zawieszenie	○	<ul style="list-style-type: none"> • Płynne działanie • Kontroluj ciśnienie pow.
Koła	○	<ul style="list-style-type: none"> • Napięcie szprych • Dokręcenie i stan trzymaka opony
Opony	○	Właściwe ciśnienie
Układ kierowniczy	○	Płynność poruszania, luz łożysk
Głowica cylindra	○	Nagar w głowicy

ELEMENTY KONTROLI	KONTROLUJ PRZED KAŻDYM WYŚCIGIEM LUB PO KAŻDYCH 2 GODZINACH JAZDY	UWAGI
Tłok i cylinder	○	<ul style="list-style-type: none"> • Nagar • Zużycie tłoka i cylindra
Przewód paliwowy	○	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzenia • Połączenie przewodu
Zbiornik paliwa	○	Wycieki
Rura wydechowa i tłumik	○	<ul style="list-style-type: none"> • Szczelność układu • Dokręcenie
	○	Uszkodzenia
Śruby i nakrętki włącznie z mocowaniem silnika	○	Moment dokręcenia

DO UŻYTKU WYWNĘTRZNEGO



REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

ZALECENIA	5-2
WSTĘPNA KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO	5-2
ROZRUCH SILNIKA	5-3
WYBÓR MAPY S-HAC	5-4
WYBÓR TRYBU S-HAC	5-6
WYBÓR MAP TUNINGOWYCH	5-10

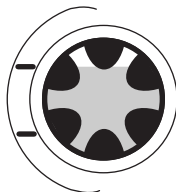
ZALECENIA

UWAGA

Pozostawienie motocykla po jeździe z uruchomionym, pracującym na wolnych obrotach silnikiem doprowadzi do jego przegrzania. Ten wyczynowy motocykl nie posiada wentylatora chłodnicy i zbiorniczka wyrównawczego. Jazda w trudnych warunkach takich jak błotnisty lub piaszczysty teren, przy wysokiej temperaturze otoczenia może zmniejszyć czas do przegrzania.

Po jeździe nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotach. Przed treningiem i biegiem kontroluj poziom płynu chłodzącego w chłodnicy.

**WSTĘPNA KONTROLA POZIOMU
OLEJU SILNIKOWEGO**



„KONTROLA PRZED SPRAWDZENIEM POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO” to prosta czynność mająca na celu upewnienie się, że silnik jest napełniony olejem. Przez okienko kontrolne sprawdź obecność oleju w silniku.

Przed jazdą należy sprawdzić wymagany poziom oleju silnikowego. Informacje na temat procedury kontroli znajdują się w części „SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO” na stronie 6-19.

UWAGA

Uruchomienie silnika z niewłaściwą ilością lub bez oleju spowoduje uszkodzenie komponentów silnika.

Olej silnikowy utrzymuj zawsze na specyfikowanym poziomie.

WSKAZÓWKA: Pomiar poziomu oleju może nie być miarodajny przy ukośnie trzymanym motocyklu. Pochylenie motocykla ma wpływ na poziom oleju.

ROZRUCH SILNIKA

- Przed uruchomieniem silnika skontroluj poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego i stan filtra powietrza.
(☞ 6-19, 6-33, 6-14)
- Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa do jazdy treningowej lub wyścigu.
- Przekładnię ustaw na biegu neutralnym.

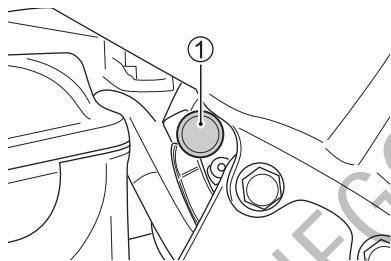
WSKAZÓWKA: Przy wciśniętym sprzęgle silnik można uruchomić na dowolnym biegu.

UWAGA

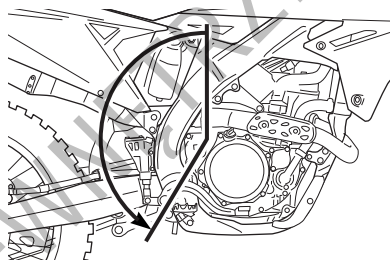
Przegazowywanie silnika na biegu neutralnym skraca jego trwałość.

Aby uniknąć skracania trwałości komponentów silnika, nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty bez obciążenia.

Kiedy silnik jest zimny:



1. Wyciągnij dźwignię rozruchu ①.



2. Dźwignię rozrusznika nożnego naciśnij powoli z górnego położenia, aż do wycucia oporu sprężania. Zwolnij rozrusznik nożny i pozwól mu powrócić do górnego położenia. Z zamkniętym gazem, naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika nożnego, aż do dolnego ogranicznika. Podczas rozruchu nigdy nie otwieraj gazu.

WSKAZÓWKA: Do rozruchu silnika demontuj podstawkę boczną.

3. Wciśnij ponownie dźwignię rozruchu ①, jeśli obroty silnika ustabilizowały się.

Kiedy silnik jest ciepły lub trzeba go ponownie uruchomić

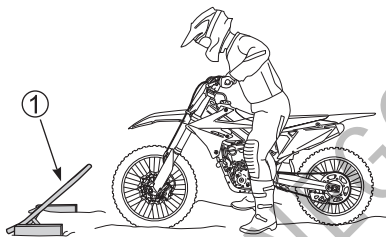
Dźwignię rozrusznika nożnego naciśnij powoli z górnego położenia, aż do wyczucia oporu sprzężania. Zwolnij rozrusznik nożny i pozwól mu powrócić do górnego położenia. Z zamkniętym gazem, naciśnij energicznie dźwignię rozrusznika nożnego, aż do dolnego ogranicznika. Podczas rozruchu nigdy nie otwieraj gazu.

WSKAZÓWKA: Jeśli silnik nie zapali, otwórz całkowicie gaz i wolno kopnij dźwignię rozrusznika 4 – 5 razy, tak, by oczyścić komorę spalania z nadmiernej ilości paliwa. Następnie z zamkniętym gazem uruchom silnik.

Warunki użycia dźwigni rozruchu	
Silnik	Dźwignia rozruchu
Ciepły	Wciśnięta (OFF)*
Zimny	Wyciągnięta (ON)

* Jeśli przy użyciu powyższej procedury uruchomienie silnika nie powiedzie się, wyciągnij dźwignię rozruchu. Po rozruchu silnika wciśnij ją natychmiast z powrotem.

WYBÓR MAPY S-HAC (SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL)



S-HAC to system wspomagający w trakcie zawodów szybki start z bramek startowych ①. Do sterowania pracą silnika wybrać można jeden z trzech dostępnych trybów (map).

WSKAZÓWKA:

- System S-HAC przewidziany jest do kontroli pracy silnika przy starcie z bramek startowych. Nie używaj tego systemu przy innym rodzaju startu.
- Za start (ruszenie) motocykla rozumie się puszczenie dźwigni sprzęgła.
- Start bez większego otwarcia przepustnicy (1/8 lub mniej) lub z obniżaniem obrotów silnika przez pół wysprężlenie może zostać zinterpretowane przez system jako brak startu. W takich warunkach nie korzystaj z systemu S-HAC.

MAPY S-HAC

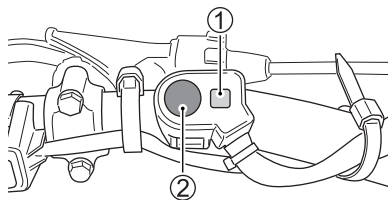
Rodzaj pracy kontrolki S-HAC	Wykorzystanie
Standardowa mapa (wyłączona)	–
Mapa A – miga wolno	Twarde i suche podłoże, beton
Mapa B – miga szybko	Normalne podłoże

WARUNKI WYŁĄCZENIA SYSTEMU KONTROLI PRACY SILNIKA

Wybrana mapa	Warunki wyłączenia systemu
Mapa A lub Mapa B	6 sekund po starcie
	Zamknięcie przepustnicy po starcie
	Po włączeniu 5-go biegu
	Start nie nastąpił w ciągu 180 sekund po wyborze mapy A lub B
	Po naciśnięciu włącznika S-HAC, aż do wyłączenia kontrolki systemu

Po osiągnięciu jednego z powyższych warunków aktywna mapa zostaje wyłączona. Układ przechodzi na standardową mapę.

WYBÓR TRYBU S-HAC



Uruchom silnik i ustaw na biegu: N, 1 lub 2. Następnie wyreguluj obroty silnika tak, by nie przekraczały 3500 obr/min.

WSKAZÓWKA: Jeśli wyświetlany jest kod usterki (DTC), niemożliwe jest wybranie mapy A lub B systemu S-HAC.

Mapa A

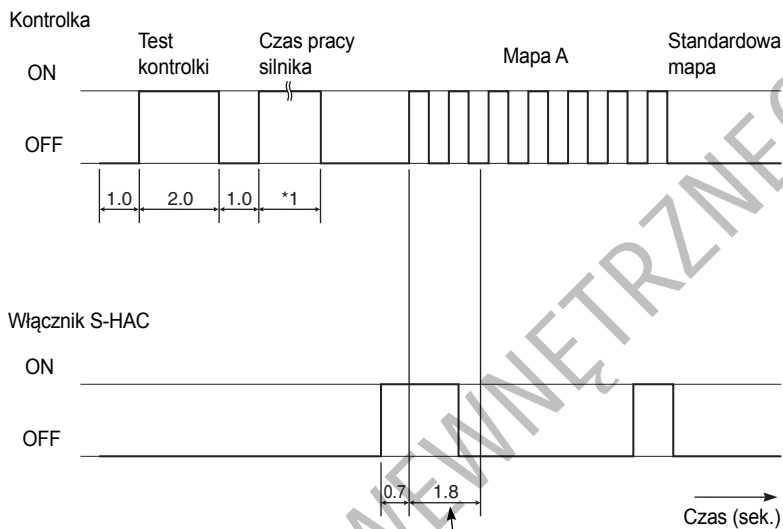
- Kontrolka ① zapali się celem samokontroli na 2 sekundy, a następnie przejdzie w tryb wskaźnika czasu pracy. Pamiętaj jednakże, iż nawet w tym trybie przyciśnięcie włącznika S-HAC ② na więcej niż 0,7 sekundy spowoduje uruchomienie trybu wolnego migania kontrolki ① (trybu A).
- Aby wybrać mapę A w czasie wolnego migania kontrolki ①, zwolnij przycisk S-HAC ② (na około 1,8 sekundy).
- Wybór mapy A spowoduje dalsze wolne miganie kontrolki.

WSKAZÓWKA:

- Aby powrócić do standardowej mapy, naciśnij przycisk S-HAC, aż kontrolka ① zgaśnie.
- Aby zmienić mapę z A na B, powróć najpierw do standardowej mapy, a następnie uruchom mapę B.

Mapa A

*1 Kontrolka zapalona na 0,2 sek. / 1 godzina pracy silnika.



Zwolnienie włącznika S-HAC w tym przedziale włączy mapę A.

Mapa B

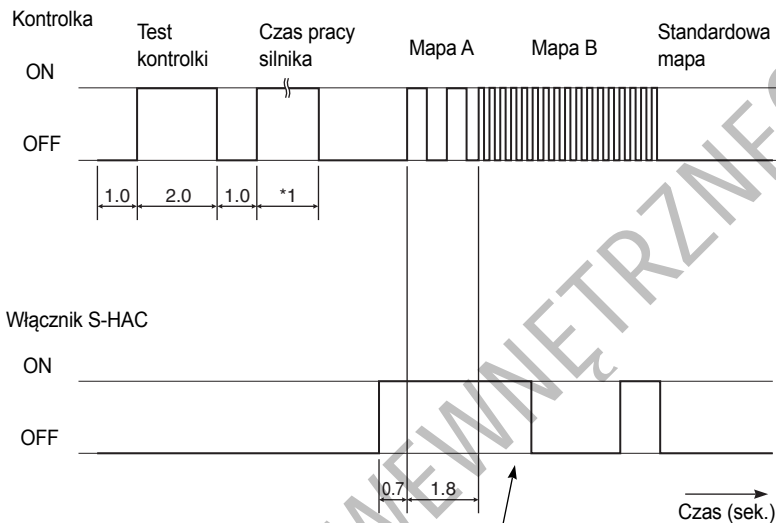
- Kontrolka ① zapali się celem samokontroli na 2 sekundy, a następnie przejdzie w tryb wskaźnika czasu pracy. Pamiętaj jednakże, iż nawet w tym trybie przyciśnięcie włącznika S-HAC ② na więcej niż 0,7 sekundy spowoduje uruchomienie trybu wolnego migania kontrolki ① (trybu A). Przyciśnięcie włącznika S-HAC ② na więcej niż 1,8 sekundy spowoduje uruchomienie trybu szybkiego migania kontrolki ① (trybu B).
- Zwolnienie włącznika S-HAC ② i wybór mapy B spowoduje dalsze szybkie miganie kontrolki.

WSKAZÓWKA:

- *Dalsze naciskanie włącznika S-HAC w celu zmiany mapy z A (wolne miganie) na B (szybkie miganie) spowoduje jedynie powrót do mapy standardowej.*
- *Aby zmienić mapę z B na A, powrót najpierw do standardowej mapy, a następnie uruchom mapę A.*
- *Aby powrócić do standardowej mapy naciśnij przycisk S-HAC, aż kontrolka ① zgaśnie.*

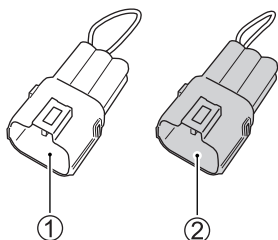
Mapa B

*1 Kontrolka zapalona na 0,2 sek. / 1 godzina pracy silnika.



Zwolnienie włącznika S-HAC, gdy kontrolka szybko miga, włączy mapę B.

WYBÓR MAP TUNINGOWYCH



ECM tego modelu zawiera trzy, różne mapy: mapę standardową i dwie zmodyfikowane (mapy wtrysku z nieco uboższą i nieco bogatszą mieszanką).

Spośród dwóch, dostarczonych wraz z motocyklem kostek połączeniowych wybierz odpowiednią i połącz z gniazdem wyboru trybu pracy. Dzięki temu zmienione zostaną ustawienia ECM (na mapę z uboższą lub bogatszą mieszanką).

	Kolor kostki	Mapa wtrysku
①	Biała	Uboga
②	Szara	Bogata
	Biała (z czarną taśmą)	Standardowa

WSKAZÓWKA: Zmiana mapy następuje natychmiast po uruchomieniu silnika.

- Wybierz **BIAŁĄ** kostkę połączeniową (mapa z nieco uboższą mieszanką) kiedy:
 - Pada deszcz
 - Jest wysoka wilgotność powietrza
- Wybierz **SZARĄ** kostkę połączeniową (mapa z nieco bogatszą mieszanką) kiedy:
 - Jest niska wilgotność powietrza
 - Do dłuższej jazdy z wysoką prędkością

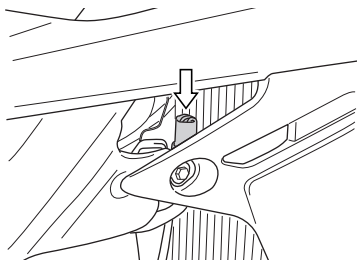
WSKAZÓWKA: Powyższa informacja jest jedynie luźną rekomendacją. Aby prawidłowo określić konieczne ustawienia, upewnij się co do warunków jazdy i stanu świecy zapłonowej.

PROCEDURA ZMIANY MAPY WTRYSKU

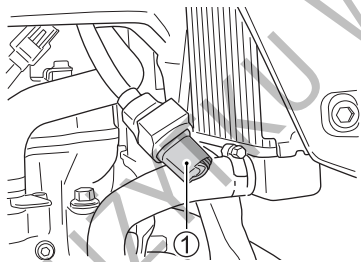
UWAGA

Nieprawidłowe wpięcie kostki wyboru mapy może uszkodzić system.

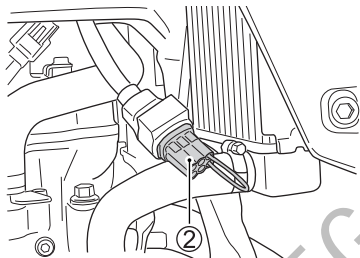
Podłączana kostka i gniazdo powinny być suche.



1. Odłącz od uchwyty gniazdo zmiany trybu.



2. Rozłącz kostkę mapy standardowej ①.



3. Podłącz wybraną kostkę mostkującą ② do gniazda zmiany mapy.
4. Gniazdo zmiany mapy zamocuj ponownie do uchwyty.
5. Uruchom silnik.

DO UŻYTKU WYWNĘTRZNEGO



PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

CZĘŚCI ZAMIENNE	6-2
PLAN PRZEGLĄDÓW	6-2
PROCEDURA ODCZYTU CZASU PRACY SILNIKA	6-6
PROCEDURA RESETOWANIA CZASU PRACY SILNIKA.....	6-8
SMAROWANIE.....	6-10
ZBIORNIK PALIWA	6-12
FILTR POWIETRZA	6-14
ŚWIECA ZAPŁONOWA	6-17
OLEJ SILNIKOWY	6-19
REGULACJA WOLNYCH OBROTÓW	6-27
REGULACJA LUZU LINKI GAZU	6-28
PRZEWÓD PALIWOWY	6-29
REGULACJA SPRZĘGŁA	6-30
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	6-31
PŁYN CHŁODZĄCY	6-33
HAMULCE	6-35
OPONY	6-39
NYPLE SZPRYCH I TRZYMAK OPONY	6-41
PRZEDNIE ZAWIESZENIE	6-42
TYLNE ZAWIESZENIE.....	6-42
UKŁAD KIEROWNICZY	6-43

CZĘŚCI ZAMIENNE

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.

Oryginalne części zamienne są częściami o wysokiej jakości, które zostały zaprojektowane i wyprodukowane specjalnie do motocykli Suzuki.

PLAN PRZEGLĄDÓW

Niezwykle istotne jest, aby dokonywać przeglądów i kontroli twojego motocykla regularnie. Postępuj zgodnie z zaleceniami planu przeglądów. Grafik przeglądów opiera się o czas eksploatacji motocykla. Upewnij się, że podany poniżej zakres obsługi dokonany został na koniec każdego interwału.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych może mieć negatywny wpływ na osiągi i trwałość motocykla.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.



PLAN PRZEGLĄDÓW

Bardzo ważne jest, aby pojazd kontrolowany był regularnie. Postępuj zgodnie z planem przeglądów. Żywotność części zależy od warunków użytkowania. Jeśli motocykl użytkowany jest w ciężkich warunkach przeprowadzaj przeglądy częściej niż podaje to plan przeglądów.

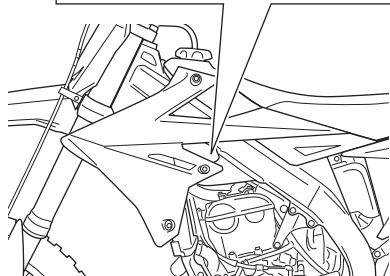
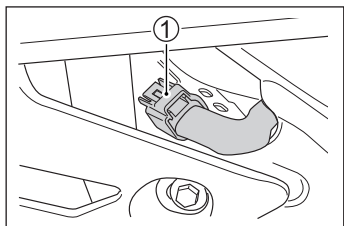
Przedział Element przeglądu	Co wyścig	Co 3 wyścigi	Co 6 wyścigów	Uwagi
	Co 2 godziny	Co 6 godzin	Co 12 godzin	
Świeca zapłonowa (☞ 6-17)	I	-	-	
Wkład filtra powietrza (☞ 6-14)	C	-	-	Wkład wymieniać, gdy zajdzie potrzeba.
Olej silnikowy (☞ 6-19)	-	R	-	Wymień po pierwszym docieraniu.
Filtr oleju silnikowego (☞ 6-20)	-	-	R	
Filtry siatkowe oleju (☞ 6-22)	-	I i C	-	Kontrola i czyszczenie po dotarciu.
Układ chłodzenia	I	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Wymień przewody i płyn corocznie. Przeplucz przy wymianie i przechowywaniu.
Sprzęgło	I	-	-	Wymieniać tarcze, gdy zajdzie potrzeba.
Linka gazu i sprzęgła (☞ 6-28, 6-30)	I i L	-	-	
Korpus przepustnicy	I	-	-	
Czujnik położenia przepustnicy	I	-	-	
Przewód odpowietrzający skrzyni korbowej	I	-	-	
Przewód paliwowy (☞ 6-29)	I	-	-	Wymień co 4 lata. (Z wyjątkiem Kanady) Wymień co 5 lat. (Kanada)
Luz zaworowy	-	-	I	
Tłok	-	-	R	
Pierścienie tłokowe	-	-	R	
Głowica i cylinder	-	-	I	
Tłumik	I	-	-	
Wkład tłumiący	I	-	R	Wymieniaj po wyścigu w piachu.
Dźwignia rozrusznika nożnego	I i L	-	-	
Łańcuch napędowy (☞ 6-31)	I i L	R	-	Regulacja naciągu co 30 min.
Uszczelniacz zębátky zdawczej	I	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Kontroluj uszczelniacz regularnie pod kątem nieprawidłowości (kurz, kamienie, ciała obce). Jeśli trzeba wymień na nowy.

Przedział Element przeglądu	Co wyścig	Co 3 wyścigi	Co 6 wyścigów	Uwagi
	Co 2 godziny	Co 6 godzin	Co 12 godzin	
Zębatka zdawcza silnika	I	–	–	Dokręcaj śrubę zębatki po każdym wyścigu.
Tylna zębatka	I	–	–	Sprawdź i dokręć śruby zębatki po dotarciu i kolejnych 10 min. jazdy, a następnie po każdym biegu.
Prowadnica i ślizg łańcucha	–	R	–	
Hamulce (☞ 6-35)	I	–	–	Przewody i płyn wymieniaj corocznie.
Śruba zacisku przedniego	–	T	–	
Olej w przednim zawieszeniu	–	R	–	Wymień po pierwszym docieraniu.
Przednie zawieszenie	I	–	–	<ul style="list-style-type: none"> • Okresowa kontrola rury wewn. pod kątem nieprawidłowości. • Kontroluj ciśnienie pow.
Tylne zawieszenie	I	–	–	Okresowo sprawdzaj układ i smaruj osie obrotu, jeśli niezbędne.
Opony (☞ 6-39)	I	–	–	
Nypłe szprych (☞ 6-41)	I	–	–	Kontroluj co 20 min. do pierwszych 2 godz. i potem przed każdą jazdą.
Układ kierowniczy	I	–	–	
Rama	I	–	–	
Wahacz	I	–	–	
Zbiornik paliwa	I	–	–	
Śruby i nakrętki	T	–	–	Dokręcaj co godzinę
Smarowanie (☞ 6-10)	I	I	I	Zgodnie z planem smarowania

WSKAZÓWKA: R – wymiana; C – czyszczenie, T – dokręcanie; I – przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; L – smarowanie

* W przypadku wszelkich prac inspekcyjnych i przeglądowych należy zapoznać się z książką serwisową załączoną na płycie DVD. W przypadku każdej procedury roboczej należy zapoznać się z odpowiednią stroną listy w rozdziale „0B” książki serwisowej.

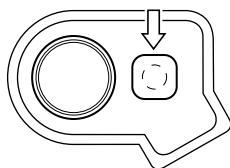
PROCEDURA ODCZYTU CZASU PRACY SILNIKA



1. Odłącz połączeniową kostkę serwisową akumulatora ①.
2. Przy pomocy wiązki do akumulatora podłącz do kostki serwisowej akumulator 12V.



36890-28H00:
Wiązka do akumulatora
(opcja)

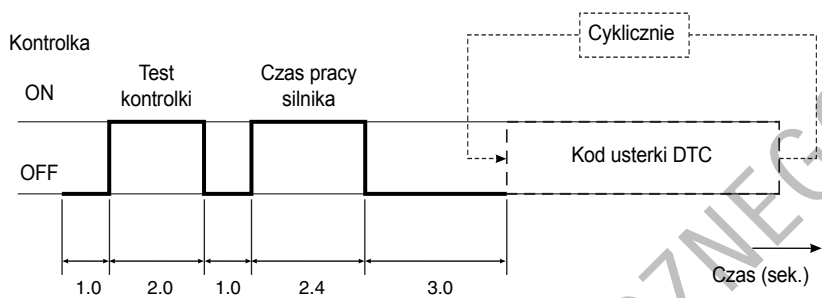


3. Po 2 sekundowym uruchomieniu kontrolki (kontrola lampki), wykorzystując tryb zapalania się kontrolki podany zostanie czas pracy silnika.

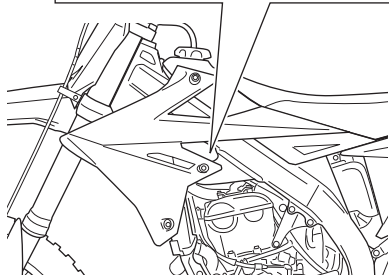
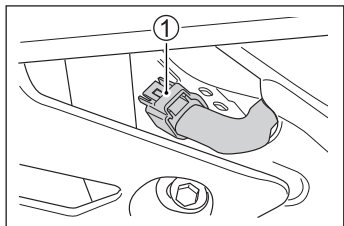
WSKAZÓWKA:

- Kontrola lampki i wyświetlenie czasu pracy podawane są tylko raz. Jeśli w układzie pojawi się kod usterki DTC będzie on wyświetlany cyklicznie.
- Kontrolka zapala się na 0,2 sekundy dla każdej godziny pracy silnika.
- Całkowity mierzony czas ograniczony jest do 100 godzin (kontrolka zapalona przez 20 sekund).
- Przeprowadzaj tę operację przed rozruchem silnika.

PRZYKŁAD: czas pracy silnika wynosi 12 godzin.



PROCEDURA RESETOWANIA CZASU PRACY SILNIKA



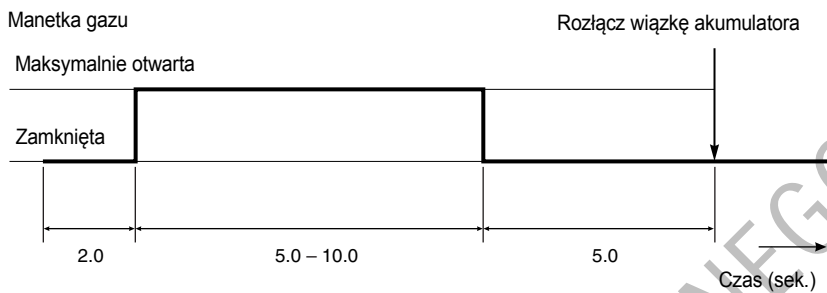
1. Odłącz połączeniową kostkę serwisową akumulatora ①.
2. Przy pomocy wiązki do akumulatora podłącz do kostki serwisowej akumulator 12V.
3. Po podłączeniu akumulatora, w ciągu dwóch sekund otwórz całkowicie manetkę gazu i trzymaj w tym położeniu przez 5 do 10 sekund.
4. Zamknij całkowicie przepustnicę na więcej niż 5 sekund.
5. Rozłącz wiązkę akumulatora.



36890-28H00:

**Wiązka do akumulatora
(opcja)**

WSKAZÓWKA: W przypadku usterki czujnika położenia przepustnicy resetowanie czasu pracy silnika nie jest możliwe.



SMAROWANIE

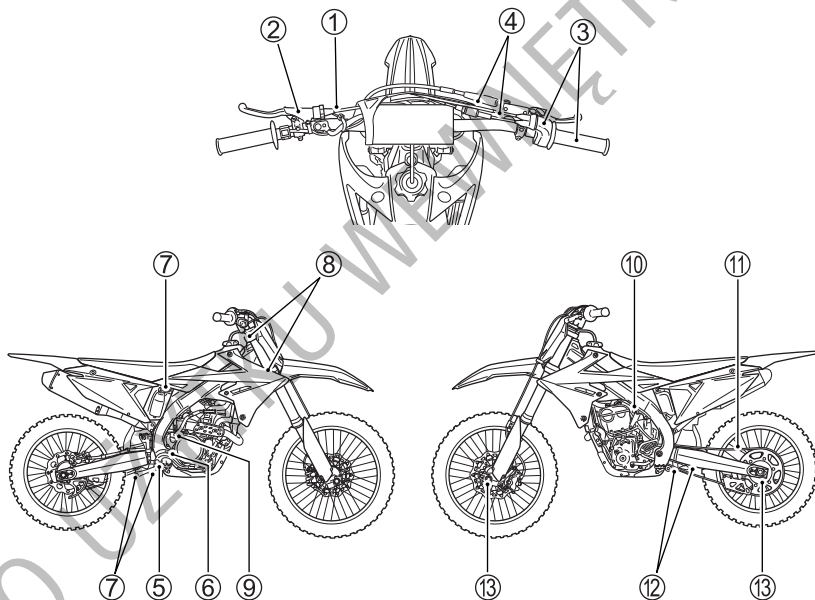
Aby zwiększyć trwałość i zapobiec zużyciu, smaruj ruchome elementy motocykla przy użyciu smaru lub oleju.













UWAGA

Smarowanie włączników może je uszkodzić.

Nie używaj smaru i oleju do konserwacji włączników.


Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów. Rozbiórka niezbędna przy smarowaniu wielu elementów jest istotnym przeglądem prewencyjnym. Pozwala ona na kontrolę zużycia, zmęczenia, regulację i czyszczenie z np. piasku, który w innych okolicznościach pozostałby w motocyklu.



Nr	ELEMENT	RODZAJ	CZĘSTOTLIWOŚĆ	KOMENTARZ
①	Linka sprzęgła		Przed biegiem i pomiędzy biegami	Wlej olej do pancerza linki, aż do wypłynięcia dolnym końcem. Nasmaruj końcówki linek
②	Oś dźwigni sprzęgła			
③	Manetka gazu, obudowa		Przed biegiem	Nasmaruj delikatnie wnętrze obudowy. Utrzymuj w czystości.
④	Linka gazu			
⑤	Pedał hamulca tylnego		Co jeden bieg / Częściej w zależności od warunków	Nasmaruj oś pedału.
⑥	Oś wahacza		Co trzy biegi / Częściej w zależności od warunków	Czyść i smaruj łożyska. Uszczelniacze utrzymuj w czystości. Smaruj uszczelniacze.
⑦	Osie obrotu dźwigni tylnego zawieszenia		Co jeden bieg / Częściej w zależności od warunków	Czyść i smaruj łożyska. Uszczelniacze utrzymuj w czystości. Smaruj uszczelniacze.
⑧	Łożyska główki ramy		Co pięć biegów / Częściej w zależności od warunków	Czyść i smaruj łożyska. Uszczelniacze utrzymuj w czystości.
⑨	Oś rozrusznika		Przed biegiem	Delikatnie nasmaruj oś.
⑩	Oś dźwigni ssania		Przed biegiem	Delikatnie nasmaruj oś.
⑪	Łańcuch napędowy		Przed biegiem i pomiędzy biegami	Utrzymuj łańcuch nasmarowany. Zawsze kontroluj zużycie i ustawienie.
⑫	Uszczelnienia dźwigni wahacza		Co jeden bieg / Częściej w zależności od warunków	Nasmaruj uszczelniacze i łożyska.
⑬	Przednie i tylne koła		Co jeden bieg / Częściej w zależności od warunków	Nasmaruj łożyska i uszczelniacze.

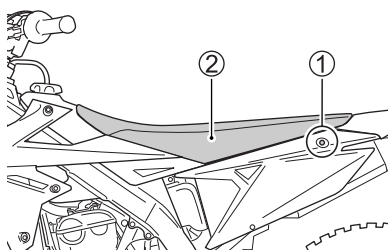
 Zastosuj olej.

 Zastosuj smar.

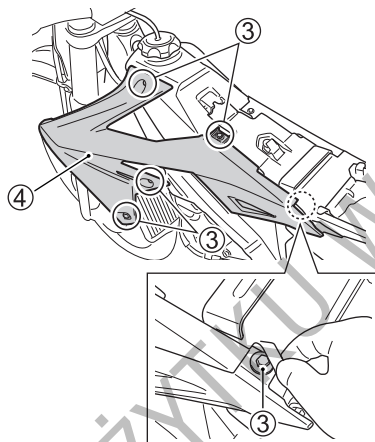
 Zastosuj wodoodporny smar Suzuki EP2 lub odpowiednik.

ZBIORNIK PALIWA

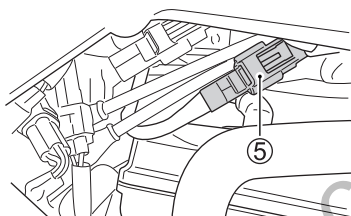
DEMONTAŻ ZBIORNIKA PALIWA



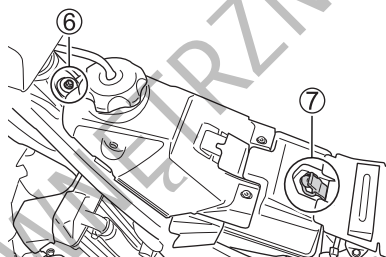
1. Odkręć śruby ① i zdemontuj siedzisko ②.



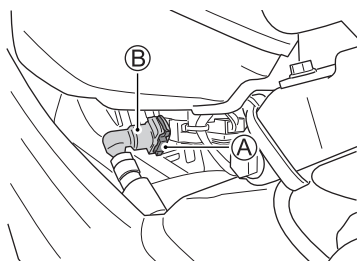
2. Odkręć śruby ③ i zdemontuj prawą i lewą osłonę chłodnicy ④.



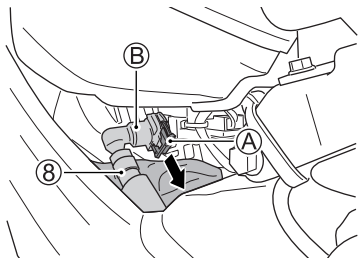
3. Rozłącz kostkę pompy paliwa ⑤.



4. Odkręć śrubę mocującą zbiornika paliwa ⑥ i zdemontuj gumową taśmę mocującą ⑦.



5. Unieś i przytrzymaj zbiornik paliwa. Wyczyść zapinkę ① i złączkę przewodu paliwowego ②.



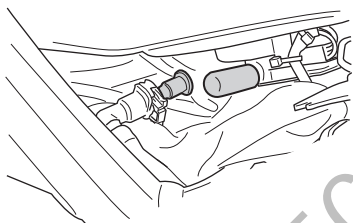
6. Umieść szmatkę pod przewodem paliwowym ⑧. Wyciągnij zapinkę ① i rozepnij złączkę przewodu paliwowego ②.
7. Zdemontuj złączkę przewodu paliwowego ② z króćca paliwowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozlane paliwo z przewodu paliwowego może się zapalić.

Przed rozłączeniem przewodu paliwowego wyłącz silnik, a motocykl trzymaj z dala od źródeł ognia, iskier i ciepła. Nie pal tytoniu. Paliwo z przewodu wylej do odpowiedniego pojemnika i prawidłowo zutylizuj.

WSKAZÓWKA: Przy demontażu zbiornika paliwa nie pozostaw przewodu paliwowego ⑧ po stronie zbiornika paliwa.



8. Umieść stosowne zatyczki w przewodzie paliwowym i pompie paliwa.

UWAGA

Zanieczyszczenia i kurz w układzie zasilania mogą uszkodzić motocykl.

- Przy rozłączaniu przewodu paliwowego zatkaj końcówki przy przewodzie paliwowym i pompie paliwa stosownymi zatyczkami.
- Upewnij się, że podczas rozłączania i ponownego łączenia przewodu paliwowego złącze jest czyste.

9. Zdemontuj zbiornik paliwa.

FILTR POWIETRZA

Aby zapewnić dobre osiągi silnika i prawidłowe zużycie paliwa filtr powietrza należy utrzymywać w czystości. Stosuj poniższą procedurę demontażu i kontroli filtra powietrza.

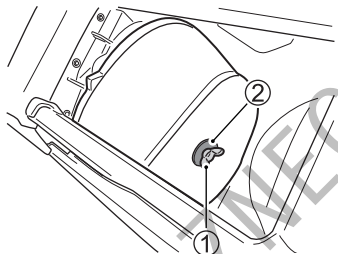
⚠ OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika do filtra powietrza. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

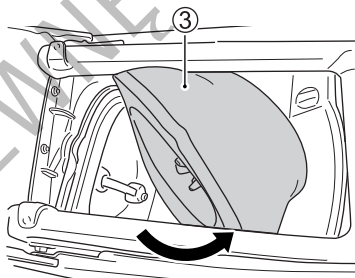
Nigdy nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego poprawnie wkładu filtrującego.

DEMONTAŻ WKŁADU FILTRUJĄCEGO

1. Odkręć śruby i zdemontuj siedzisko.



2. Odkręć nakrętkę motylkową ① wraz podkładką ②.



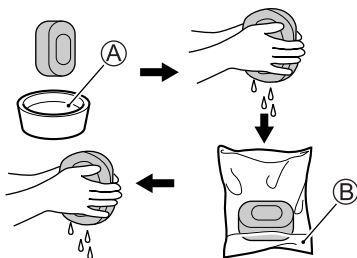
3. Zdejmij element filtrujący ③.

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z elementem filtrującym grozi jego rozdarciem.

Montaż lub demontaż wkładu filtrującego przeprowadzaj zgodnie ze strzałką z ilustracji powyżej.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA



Umyj element następująco:

1. Napełnij odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurz w nim wkład i przemyj.

(A): MOTUL – płyn do mycia filtrów powietrza lub odpowiednik

2. Wyciśnij wkład w rękach, lecz nie wykręcaj, gdyż jest on podatny na rozerwanie.

3. Wysusz wkład.

4. Włóż wkład do plastikowej torby, dolej nieco oleju (B) i wgnieć olej we wkład.

(B): MOTUL – olej do nasączania filtrów powietrza lub odpowiednik

5. Ponownie wyciśnij wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego.

6. Wyczyść wnętrze obudowy filtra powietrza z brudu i innych zanieczyszczeń.

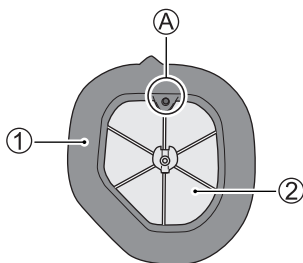
⚠ OSTRZEŻENIE

Nowy i przepracowany olej oraz jego rozpuszczalniki mogą być niebezpieczne. Dzieci i zwierzęta domowe mogą doznać obrażeń w wyniku połknięcia nowego lub zużytego oleju bądź jego rozpuszczalnika. Wielokrotny i długotrwały kontakt z użytym olejem prowadzi do raka skóry. Krótki kontakt z użytym olejem lub jego rozpuszczalnikiem może podrażnić skórę.

- Nowy i użyty olej oraz rozpuszczalnik należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne: koszulę z długimi rękawami oraz wodoodporne rękawiczki.
- Jeżeli olej lub rozpuszczalnik zetknie się ze skórą, umyj to miejsce z użyciem mydła.

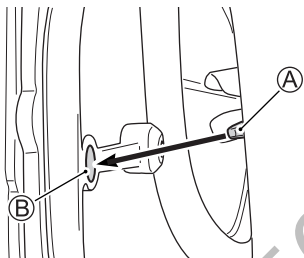
WSKAZÓWKA: Poddaj recyklingowi lub w odpowiedni sposób zutylizuj zużyty olej i rozpuszczalnik.

MONTAŻ WKŁADU FILTRUJĄCEGO



1. Umieść wkład filtrujący ① na jego ramce ②.

WSKAZÓWKA: Zgraj kołek ustalający na ramce ① z otworem na wkładzie filtrującym ①.



2. Zamontuj wkład do obudowy filtra tak, aby kołek ustalający ramki filtra ① umieścić w odpowiednim otworze ② obudowy filtra.

UWAGA

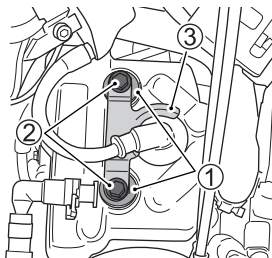
Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika. Spowoduje to uszkodzenie silnika.

Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

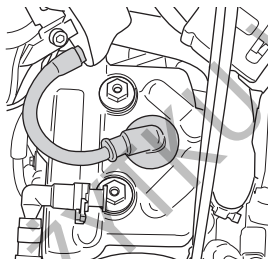
ŚWIECA ZAPŁONOWA

Demontaż świecy zapłonowej przeprowadź zgodnie z poniższą procedurą.

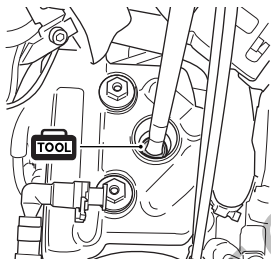
1. Zdemontuj siedzisko.
2. Zdemontuj osłony chłodnicy i zbiornik paliwa.



3. Zablokuj kluczem śruby pokrywy głowicy ① i odkręć śruby ② mocujące uchwyt ③ fajki świecy zapłonowej.



4. Zdjmij fajkę świecy zapłonowej.
5. Wyczyść fajkę i otwór wokół świecy zapłonowej.



6. Wykręć stosownym kluczem świecę zapłonową.



09930-10121:

Klucz do świec

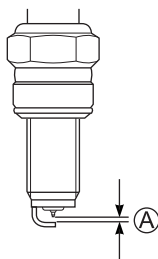
WSKAZÓWKA: Oczyszczenie miejsca wokół świecy zapłonowej przed jej wykręceniem wyeliminuje ryzyko przedostania się zanieczyszczeń do cylindra.

UWAGA

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia.

Po wykręceniu świecy zabezpiecz zawsze otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

KONTROLA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ



Sprawdź odstęp elektrod **A** przy użyciu drucianego szczelinomierza. Standardowa przerwa między elektrodami świecy wynosi 0,9 – 1,0 mm. Jeśli zmierzona przerwa wykracza poza standardowy zakres, wymień świecę na nową.

Zanim usuniesz z elektrod osad, sprawdź zabarwienie świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności standardowej świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy mają kolor bardzo jasny bądź są nadtopione świadczy to o zbyt wysokiej temperaturze ich pracy. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą (o większej cieplocie).

Jeśli zaś elektrody świecy mają kolor czarny, to pracują w niskiej temperaturze. W takim przypadku wymagana jest wymiana świecy na gorętszą (o niższej wartości cieplnej).


Standardowa świeca zapłonowa


NGK

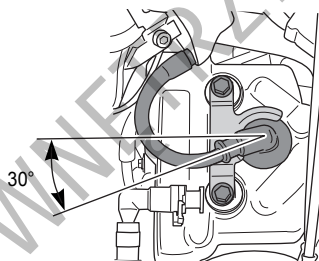
CR8EIB-10

MONTAŻ


Dokręć świecę zapłonową palcami, a następnie z przewidzianym momentem.

 **09930-10121:**
Klucz do świec

 **Świeca zapłonowa:**
11 Nm (1,1 kGm)



1. Zgodnie z rysunkiem zamontuj pewnie fajkę świecy zapłonowej.
2. Zamontuj prawidłowo uchwyt fajki świecy i dokręć śruby mocujące z przewidzianym momentem.

 **Śruby uchwytu fajki świecy zapłonowej:**
11 Nm (1,1 kGm)

OLEJ SILNIKOWY

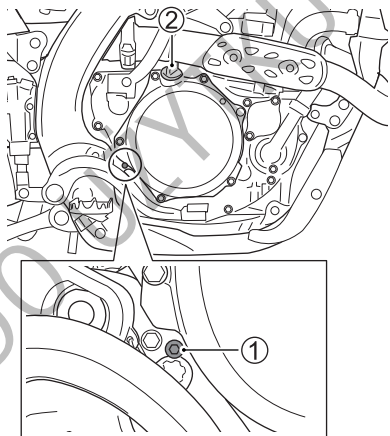
KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Po przeprowadzeniu „WSTĘPNEJ KONTROLI POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO”, zgodnie z poniższą procedurą, sprawdź poziom oleju w silniku.

1. Na płaskim podłożu ustaw motocykl na akcesoryjnej podstawce bocznej.
2. Uruchom silnik na trzy minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj dwie minuty.
4. Ustaw motocykl pionowo.

WSKAZÓWKA: Pomiar poziomu oleju może nie być miarodajny przy ukośnie trzymany motocyklu. Pochylenie motocykla ma wpływ na poziom oleju.

WSKAZÓWKA: Nie zwiększaj obrotów silnika ponad wolne obroty. Może to zakłócić przeprowadzany pomiar poziomu oleju.



5. Następnie, jeśli po odkręceniu śruby kontrolnej poziomu oleju ① olej znacznie wyciekać to poziom oleju jest prawidłowy.
6. Jeśli wyciek jest nadmierny, pozwól by olej wyciekł do poziomu otworu kontrolnego w silniku.
7. Jeśli olej nie wycieka dokręć śrubę kontrolną poziomu oleju ① i odkręć korek wlewu oleju ②. Dolej odpowiednią ilość rekomendowanego oleju.

▲ PRZESTROGA

Gorący olej silnikowy oraz rura wydechowa mogą cię oparzyć.

Aby uniknąć oparzeń zaczekaj, aż śruby spustowej i rury wydechowej można będzie dotknąć ręką.

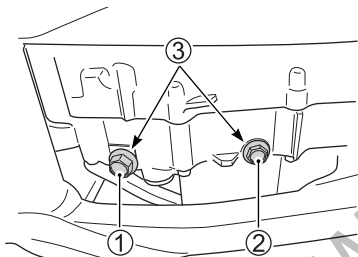
8. Powtórz powyższą procedurę.
9. Dokręć śrubę kontrolną poziomu oleju ①.

**🔧 Śruba kontrolna poziomu oleju:
5,5 Nm (0,56 kGm)**


WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO ORAZ FILTRA OLEJU

Olaj silnikowy i filtr oleju naleŹy wymieniać zgodnie z terminarzem przeglądków. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczaany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustaw motocykl na płaskim podłożu na akcesoryjnej podstawie bocznej.
2. Uruchom i pozostaw silnik pracujący na wolnych obrotach przez trzy minuty, a następnie wyłącz silnik.



3. Umieść pojemnik na olej pod śrubami spustowymi nr 1 ① oraz nr 2 ②.
4. Odkręć korek wlewu oleju, śrubę spustową nr 1 ① oraz śrubę spustową nr 2 ②. Spuść całkowicie olej silnikowy.
5. Naciśnij dźwignię rozrusznika nożnego co najmniej 10 razy. Pochyl motocykl co najmniej dwa razy na prawo i na lewo.
6. Spuść całkowicie zużyty olej silnikowy. Wymień podkładki ③ i dokręć z przewidzianym momentem śruby spustowe nr 1 ① oraz nr 2 ②.

 Śruba spustowa oleju nr 1:
21 Nm (2,1 kGm)

 Śruba spustowa oleju nr 2:
12 Nm (1,2 kGm)

WSKAZÓWKA: Podczas uŹycia dźwigni rozrusznika noŹnego naciskaj wyłącznik silnika, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika.

PRZESTROGA

Goący olej silnikowy oraz rura wydechowa mogą cię oparzyć.

Przed spuszczeniem oleju zaczekaj, aż korek spustowy oleju i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.

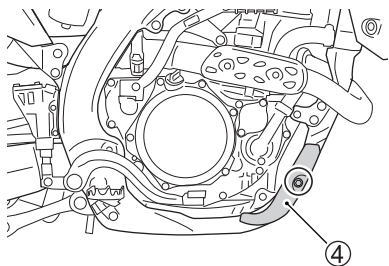
OSTRZEŻENIE

Dzieci i zwierzęta mogą się zatruci połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt z zużytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

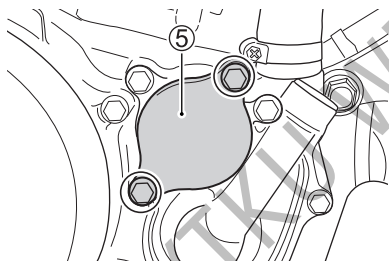
Oleje i zużyte filtry oleju naleŹy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Przy wymianie oleju naleŹy stosować ubranie ochronne z długimi rękawami i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń). Miejsca na ciele zabrudzone olejem naleŹy dokładnie umyć mydłem. Odzież zabrudzoną olejem naleŹy wyprać. Zużyty olej oraz filtr oleju naleŹy w odpowiedni sposób zutylizować.

WSKAZÓWKA:

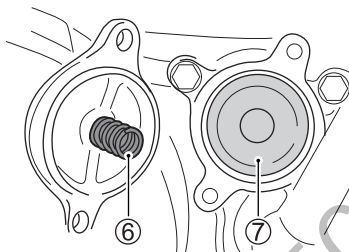
- Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.
- Przed rozpoczęciem prac upewnij się, że zarówno filtr, jak i jego bezpośrednie otoczenie nie są pokryte kurzem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.



7. Odkręć śrubę mocującą prawą osłonę ④.

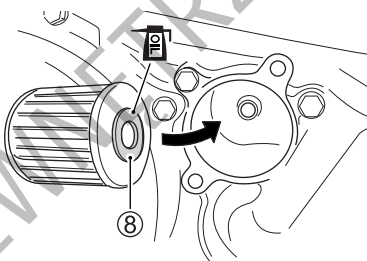


8. Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra oleju ⑤.

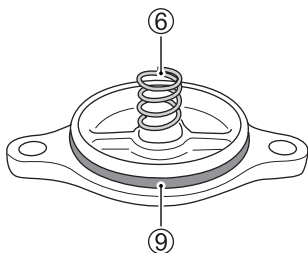


9. Zdemontuj sprężynę ⑥ i filtr oleju ⑦.

MONTAŻ



10. Przed montażem nowego filtra oleju nanieś olej na uszczelkę filtra ⑧.
11. Zamontuj nowy filtr oleju.



12. Zamontuj sprężynę ⑥ do pokrywy filtra oleju.
13. Wymień O-ring ⑨ na nowy i zwilż go olejem.
14. Zamontuj pokrywę filtra oleju i dokręć z przewidzianym momentem śruby mocujące.

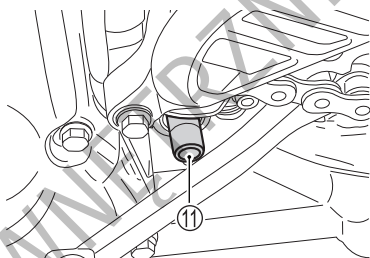
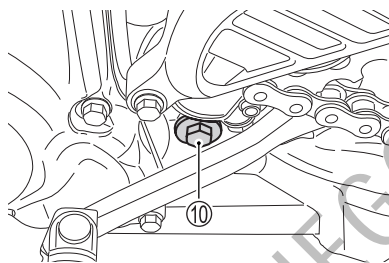
UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Upewnij się, że do wymiany oleju zastosowano oryginalny filtr oleju Suzuki przewidziany do twojego motocykla.

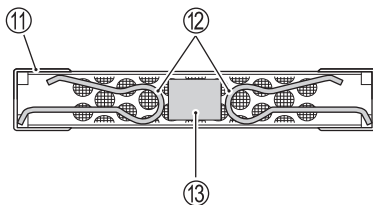
-  Śrubą pokrywy filtra oleju: 11 Nm (1,1 kGm)

Czyszczenie filtra siatkowego nr 1



15. Zdemontuj pokrywę filtra siatkowego ⑩. Wyciągnij filtr siatkowy nr 1 ⑪.

WSKAZÓWKA: Kontroluj filtr siatkowy (nr 1) przy każdej wymianie oleju.

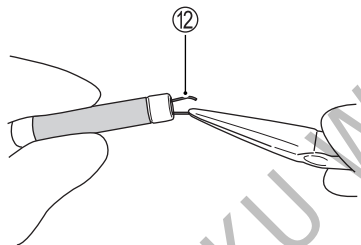


- ⑫ Pierścień zabezpieczający
⑬ Magnes



16. Skontroluj filtr siatkowy pod kątem uszkodzeń i zatkania. Uszkodzony filtr siatkowy wymień na nowy. Jeśli filtr siatkowy jest zatkany, wyczyść go według poniższej procedury.

WSKAZÓWKA: Przy pierwszych dwóch, trzech kontrolach wyczyść dokładnie cały filtr siatkowy, gdyż może zawierać stalowe elementy z nowego silnika.

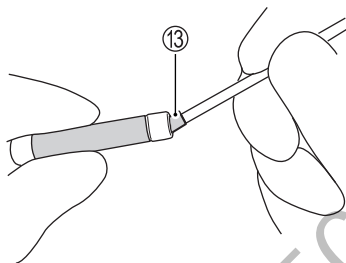


17. Wyciągnij pierścień zabezpieczający ⑫.

▲ PRZESTROGA

Ostre krawędzie stalowych elementów wokół magnesu filtra siatkowego mogą pokaleczyć twoje palce.

Do czyszczenia filtra siatkowego załóż rękawice ochronne.



18. Przy pomocy odpowiedniego stałego pręta wymontuj magnes ⑬.

▲ OSTRZEŻENIE

Filtr siatkowy wyposażony jest w bardzo silny magnes. Jego siła magnetyczna może zakłócić działanie rozrusznika serca.

Jeśli posiadasz rozrusznik serca nie przeprowadzaj prac obsługowych.

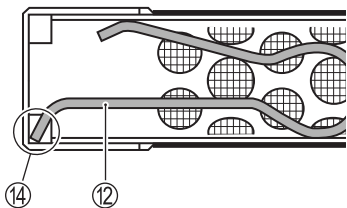
▲ OSTRZEŻENIE

Połknięty magnes jest szkodliwy.

W przypadku połknięcia magnesu skontaktuj się natychmiast z lekarzem.

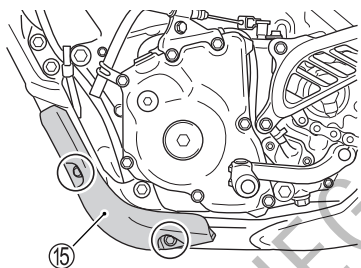
WSKAZÓWKA: Nie zbliżaj magnesu do kart magnetycznych, telefonów komórkowych, zegarków, itd. Zastosowany magnes ma bardzo dużą siłę magnetyczną.

19. Wyczyść magnes i filtr siatkowy.

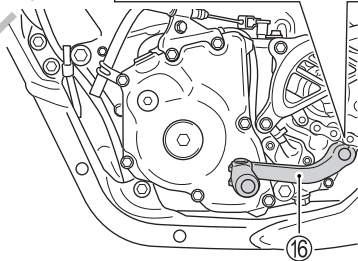
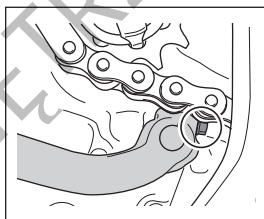


20. Zamontuj ponownie magnes i pierścień zabezpieczający w filtrze siatkowym. Zaczepek pierścień 12 w rowku 14.

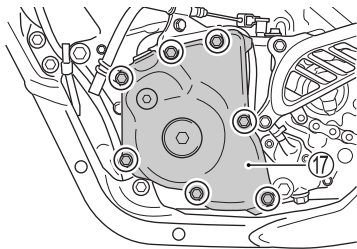
Czyszczenie filtra siatkowego nr 2



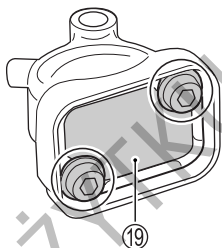
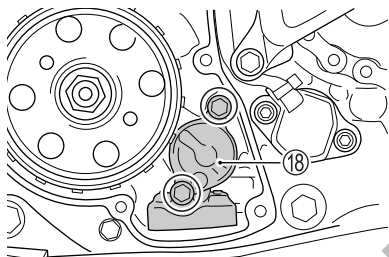
21. Odkręć śruby i zdemontuj lewą osłonę 15.



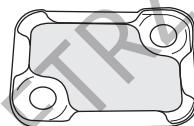
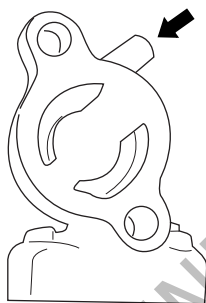
22. Odkręć śrubę i zdemontuj dźwignię zmiany biegów 16.



23. Odkręć śruby i zdemontuj pokrywę generatora 17.



24. Odkręć śruby i zdemontuj pokrywę pompy oleju nr 2 (18). Odkręć śruby. Zdemontuj filtr siatkowy nr 2 (19).



25. Skontroluj filtr siatkowy pod kątem uszkodzeń i zatkania. Uszkodzony filtr siatkowy wymień na nowy. Jeśli filtr siatkowy jest zatkany wyczyść go sprężonym powietrzem.

MONTAŻ

26. Zamontuj filtr siatkowy nr 1 ⑪ i dokręć pokrywę filtra ⑩ z przewidzianym momentem.

WSKAZÓWKA: Wymień uszczelkę na nową.

 **Pokrywa filtra siatkowego:**
21 Nm (2,1 kGm)

27. Zamontuj filtr siatkowy nr 2 ⑲ i dokręć śruby mocujące filtra z przewidzianym momentem.

 **Śruby filtra siatkowego nr 2:**
5,5 Nm (0,56 kGm)

28. Zamontuj pokrywę pompy oleju nr 2 ⑱ i dokręć śruby mocujące pompę nr 2 z przewidzianym momentem.

 **Śruba pompy oleju nr 2:**
11 Nm (1,1 kGm)

29. Zamontuj pokrywę generatora ⑳ i dokręć jej śruby z przewidzianym momentem.

 **Śruba pokrywy generatora:**
11 Nm (1,1 kGm)

30. Zamontuj dźwignię zmiany biegów i osłonę pod silnikiem.

31. Przez otwór wlewowy nalej nowy olej do silnika. Niezbędne będzie około 1000 ml oleju silnikowego.

WSKAZÓWKA: Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie około 950 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki.

Upewnij się, że zastosowany olej jest zgodny z zaleceniami zawartymi w rozdziale „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.

32. Dokręć korek wlewu oleju.

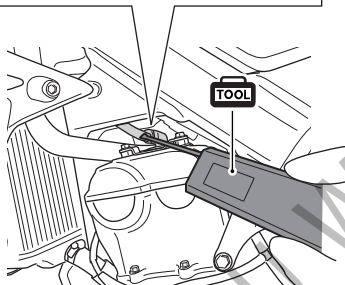
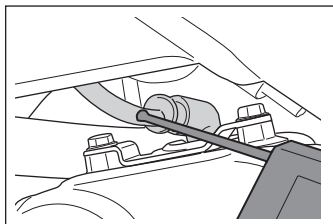
33. Uruchom silnik i pozostaw pracującą na wolnych obrotach przez 3 minuty. Sprawdź brak wycieków oleju spod pokrywy filtra oleju.

34. Sprawdź poziom oleju zgodnie z punktem „KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO”.

REGULACJA WOLNYCH OBROTÓW

1. Ustaw luz linki gazu. (👉 6-28)
2. Uruchom i rozgrzej silnik.

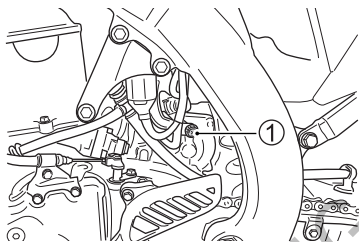
WSKAZÓWKA: Przeprowadź tę regulację przy ciepłym silniku.



3. Podłącz narzędzie specjalne do przewodu wysokiego napięcia.



09900-26010:
Obrotomierz cyfrowy



4. Śrubą regulacyjną ① ustaw następująco obroty.

DATA Prędkość obrotowa biegu jałowego:
2200 ± 50 obr/min

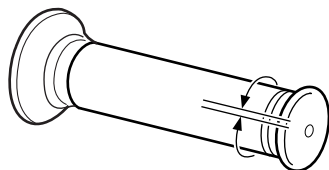
Kierunek obrotu	Wolne obroty
Zgodnie z ruchem wskazówek zegara	Zwiększenie
Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara	Zmniejszenie

REGULACJA LUZU LINKI GAZU

⚠ OSTRZEŻENIE

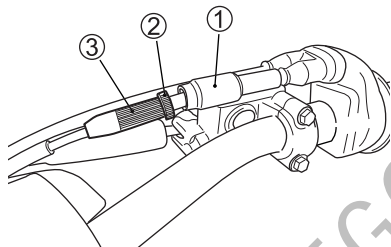
Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skręcie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.

Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.



2,0 – 4,0 mm

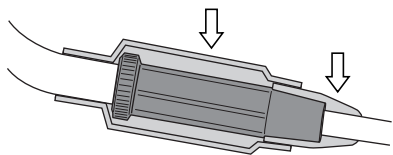
Zmierz luz linki gazu obracając manetką. Manetka gazu powinna mieć 2,0 – 4,0 mm luzu.



1. Zsuń gumową osłonę ①.
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ②.
3. Za pomocą śruby regulacyjnej ③ ustaw prawidłowy luz linki gazu.
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ②.
5. Sprawdź ponownie luz linki gazu. Wyreguluj ponownie, jeśli nie jest w prawidłowym zakresie.
6. Nasuń ponownie gumową osłonę ① śruby regulacyjnej.

DATA Luz linki gazu:
2,0 – 4,0 mm

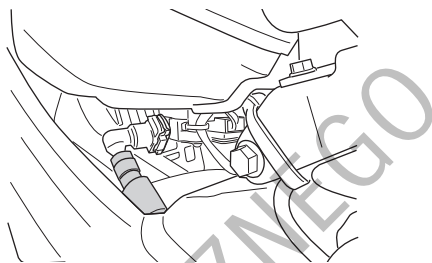
GUMOWE OSŁONY LINKI GAZU



Linka gazu posiada gumowe osłony. Sprawdź czy są one prawidłowo założone. Podczas mycia nie polewaj osłon wodą. Brudne osłony gumowe przetrzyj moką szmatką.

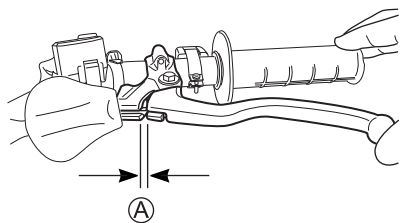
PRZEWÓD PALIWOWY

Unieś zbiornik paliwa zgodnie z punktem „ZBIORNIK PALIWA”.



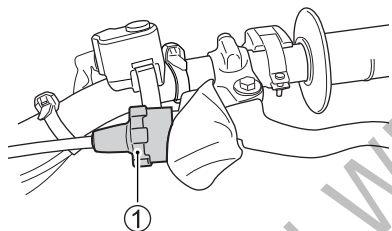
Skontroluj przewód paliwowy pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód wymień na nowy. Przewód paliwowy wymieniaj co 4 lata.

REGULACJA SPRZĘGŁA



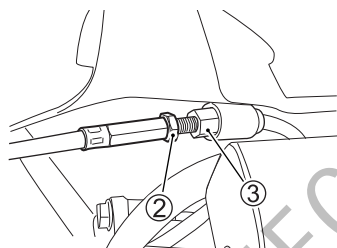
Luz linki sprzęgła wyreguluj następująco:

REGULACJA DROBNA



Ustaw śrubę regulacyjną ① tak, aby luz dźwigni sprzęgła A mierzony przy uchwycie, przy jej naciśnięciu i do momentu wycucia oporu wynosił 2 - 3 mm.

REGULACJA GŁÓWNA



1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ②. Śrubą regulacyjną ③ dźwigni sprzęgła ustaw luz dźwigni sprzęgła A mierzony przy uchwycie. Przy jej naciśnięciu i do momentu wycucia oporu powinien on wynosić 2 - 3 mm.
2. Dokreć nakrętkę zabezpieczającą ② z przewidzianym momentem.

**☒ Nakrętka zabezpieczająca śruby regulacyjnej linki sprzęgła:
2,1 Nm (0,21 kGm)**

ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

Jeśli konieczna jest wymiana łańcucha napędowego i nie możesz zrobić tego sam, skonsultuj się z dealerem Suzuki. Stan i regulacja naciągu powinny być kontrolowane każdego dnia przed każdym użyciem motocykla. Postępuj zawsze zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa motocykla z pracującym silnikiem stwarza zagrożenie. Możesz zostać złapany przez ruchome części takie jak łańcuch napędowy, zębatki, itp.

Pamiętaj, by wyłączyć silnik przed rozpoczęciem obsługi maszyny.

Kontrola łańcucha napędowego

Podczas kontrolowania łańcucha zwróć szczególną uwagę na poniższe punkty:

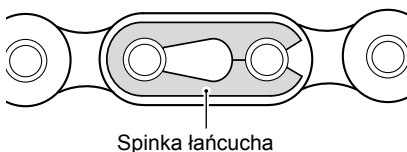
- Poluzowane sworznie
- Uszkodzone rolki łańcucha
- Suche lub pordzewiałe ogniwa
- Zgięte, skrzywione ogniwa
- Nadmierne zużycie łańcucha
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

Jeśli stwierdzisz cokolwiek nieprawidłowego w stanie lub naciągu łańcucha, usuń niedomaganie, jeśli wiesz jak, lub skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Stan dobry Zużyty



↔ Kierunek obrotu



Zużycie łańcucha oznacza zwykle również zużycie kół zębatych. Sprawdź koła zębate pod względem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

WSKAZÓWKA: Przy wymianie łańcucha należy skontrolować obydwa koła zębate i w razie konieczności wymienić je jako zestaw. Jeśli stwierdzisz jedną z powyższych usterek kół zębatych skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerem Suzuki.

CZYSZCZENIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

Wyczyść i nasmaruj następująco.

1. Usuń z łańcucha wszelkie zanieczyszczenia.
2. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub woda z neutralnym detergentem.

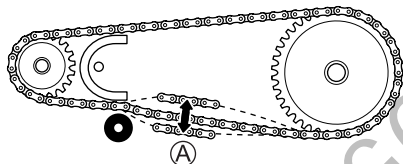
UWAGA

Nieprawidłowe czyszczenie łańcucha doprowadzić może do uszkodzenia pierścieni uszczelniających i zniszczenia łańcucha.

- Nie używaj lotnych rozpuszczalników takich jak rozcieńczalniki do lakieru, nafta, benzyna.
- Nie używaj myjek ciśnieniowych do mycia łańcucha.
- Nie używaj szczotki drucianej do czyszczenia łańcucha.

3. Do czyszczenia łańcucha użyj miękkiej szczotki.
4. Wytrzyj łańcuch po czyszczeniu.
5. Do smarowania użyj sprayu do łańcuchów lub oleju o wysokiej lepkości (#80 – 90).
6. Smaruj obydwie strony ogniw łańcucha.
7. Po smarowaniu zetrzyj resztki smaru łańcuchowego z sąsiadujących elementów.

REGULACJA LUZU ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO



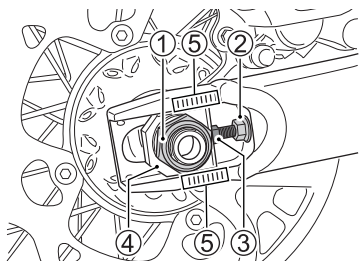
Zmierz luz łańcucha napędowego pośrodku pomiędzy rolką łańcucha i tylnym kołem zębatym. Ustaw motocykl na podstawie centralnej tak, by tylne koło nie stykało się z podłożem. Jeśli zmierzony luz nie leży w zakresie specyfikacji, wyreguluj luz łańcucha.

DATA Luz łańcucha (A):
35 – 45 mm


⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierny luz łańcucha może doprowadzić do jego spadnięcia z zębatek. Grozi to wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem motocykla.

Kontroluj i reguluj naciąg łańcucha napędowego przed każdą jazdą.



1. Poluzuj nakrętkę osi ①.
2. Poluzuj nakrętki kontrolujące ② i ustaw właściwy luz za pomocą śrub naciągowych ③. Upewnij się, że prawa i lewa podkładka regulacyjna ④ ustawione są identycznie w stosunku do skali ⑤.
3. Trzymając nieruchomo śruby naciągowe ③ dokręć nakrętki kontrolujące ②.
4. Dociśnij podkładki regulacyjne ④ do śrub ③ i dokręć nakrętkę osi ①.
5. Po skończonej operacji sprawdź ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby popraw regulację.

 **Nakrętka tylnej osi:**
100 Nm (10,2 kGm)

PŁYN CHŁODZĄCY

POZIOM PŁYNU CHŁODZĄCEGO

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Płyn ten może być trujący dla zwierząt.

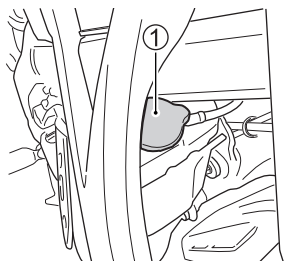
Płyn chłodzący należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody.

OSTRZEŻENIE

Otwierając korek gorącej chłodnicy możesz zostać poważnie oparzony przez płyn chłodzący lub jego rozgrzane opary.

Nie odkręcaj korka chłodnicy, jeśli silnik jest gorący. Zaczekaj do ostygnięcia silnika.

1. Sprawdź, czy płyn chłodzący sięga dolnej krawędzi króćca wlewowego do chłodnicy. Jeśli nie, uzupełnij poziom płynem o odpowiedniej specyfikacji.



2. Dokręć pewnie korek wlewowy chłodnicy ①.

▲ PRZESTROGA

Nieprawidłowe dokręcenie korka chłodnicy uniemożliwi uzyskanie przez układ chłodzący odpowiedniego ciśnienia i spowoduje przegrzewanie.

Dokręć korek do momentu pewnego jego zabezpieczenia.

WSKAZÓWKA:

- Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Dolewaj płyn chłodzący zgodny ze specyfikacją.
- Motocykl ten nie posiada zbiornika wyrównawczego umieszczonego na końcu przewodu odpowietrzającego. W związku z tym poziom płynu chłodzącego może się podczas jazdy zmniejszyć. Kontroluj poziom płynu chłodzącego przed każdą jazdą.

KONTROLA PRZEWODÓW UKŁADU CHŁODZENIA

Skontroluj przewody układu chłodzenia pod kątem pęknięć oraz wycieków. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do twojego dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

HAMULCE

Motocykl ten ma hamulce tarczowe z przodu i z tyłu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku.

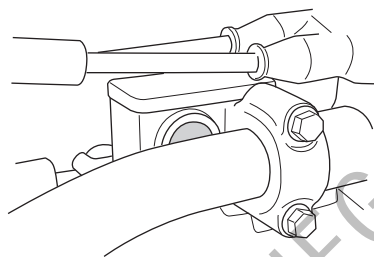
Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w punkcie „KONTROLA PRZED JAZDĄ”. Przeglądu układu hamulcowego dokonuj zgodnie z „PLANEM PRZEGLĄDÓW”.

WSKAZÓWKA: Jazda w błocie, wodzie, piachu lub innych ekstremalnych warunkach może przyspieszyć zużycie hamulców. Jeśli jeździsz twoim motocyklem w takich warunkach, hamulce należy kontrolować częściej niż jest to zalecane w „PLANIE PRZEGLĄDÓW”.

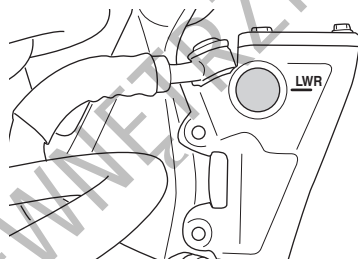
KONTROLA PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Sprawdź przewód hamulcowy i jego złącze, aby upewnić się, że nie ma pęknięć, uszkodzeń lub wycieków płynu hamulcowego. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek usterki należy wymienić przewód hamulcowy na nowy. Jeżeli nie możesz wymienić przewodu hamulcowego samodzielnie, poproś dealera Suzuki o wymianę przewodu hamulcowego na nowy.

PŁYN HAMULCOWY



PRZÓD



TYŁ

Kontroluj poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymkolwiek zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej dolnej linii, sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych i szczelność układu hamulcowego.

▲ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Woda obniża temperaturę wrzenia płynu i może prowadzić do korozji elementów układu hamulcowego. Wrzący płyn hamulcowy lub usterka układu hamulcowego mogą prowadzić do wypadku.

Aby zachować właściwe parametry układu hamulcowego, wymieniaj płyn hamulcowy co dwa lata.

▲ OSTRZEŻENIE

Zastosowanie jakiegokolwiek innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Wyczyść pokrywę zbiorniczka płynu przed odkręceniem. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

▲ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy lub trujący w przypadku połknięcia oraz szkodliwy w przypadku kontaktu ze skórą lub oczami. Płyn ten może być trujący dla zwierząt.

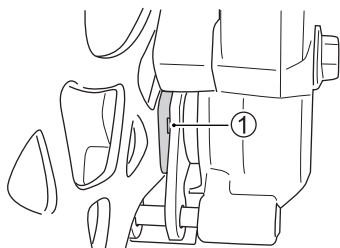
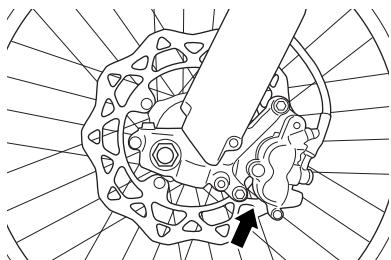
Jeżeli zostanie połknięty, nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skontaktować się z lekarzem. Jeśli płyn dostanie się do oczu, wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po kontakcie z płynem umyj dokładnie ręce. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

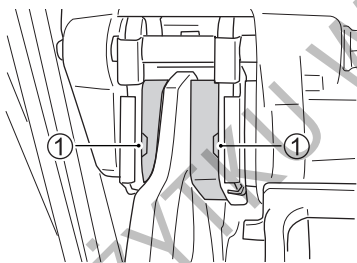
Rozlany płyn hamulcowy może uszkodzić elementy lakierowane i z tworzyw sztucznych.

Uważaj, by nie rozlać płynu hamulcowego podczas napełniania zbiorniczka. Rozlany płyn zetrzyj natychmiast.

KŁOCKI HAMULCOWE



PRZÓD



TYŁ

Kontroluj stan zużycia przednich i tylnych klocków hamulcowych. Osiągnięcie rowka ① oznacza limit zużycia klocków. Jeśli przednie lub tylne klocki osiągną dopuszczalny limit zużycia, należy je wymienić na nowe parami. Po wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych uruchom kilkakrotnie hamulec. Zapewni to prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Jeśli zachodzi konieczność wymiany klocków hamulcowych, zwróć się o ich wymianę do twojego dealera Suzuki. Kontroluj i obsługuj klocki hamulcowe zgodnie z zaleceniami.

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

▲ OSTRZEŻENIE

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca i zwiększy ryzyko wypadku.

Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

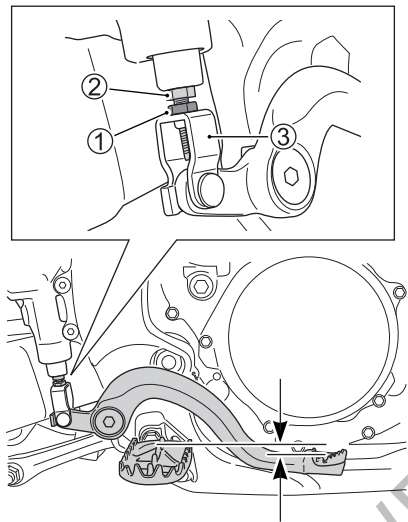
UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

WSKAZÓWKA: Nie naciskaj dźwigni i pedału hamulca, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.

Pedał hamulca tylnego musi być tak ustawiony, by zapewnić luz pomiędzy pedałem, a podnóżkiem. Wyreguluj pedał hamulca następująco:



1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ①.
2. Właściwe położenie pedału ustaw śrubą regulacyjną ② tak, aby znajdował się on 0 – 10 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.
3. Trzymając obejmę ③, dokręć z przewidzianym momentem nakrętkę zabezpieczającą.

**🔑 Nakrętka zabezpieczająca pręta pompki hamulcowej hamulca tylnego:
6,0 Nm (0,61 kGm)**

OPONY

⚠️ OSTRZEŻENIE

Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku.

- Kontroluj stan i ciśnienie opon przed każdą jazdą. Ustaw prawidłowe ciśnienie, jeśli to konieczne.
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia lub zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia. Stosuj zawsze typ i rozmiar opon specyfikowanych w tej instrukcji obsługi.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

CIŚNIENIE W OPONACH I OBCIĄŻENIE

Kontroluj ciśnienie w oponach przed każdą jazdą. Wyreguluj ciśnienie zgodnie z poniższą tabelą. Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony wykazywać będą wyższe ciśnienie.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

PRZÓD	70 – 110 kPa 0,7 – 1,1 kG/cm ² 10 – 16 psi
TYŁ	70 – 110 kPa 0,7 – 1,1 kG/cm ² 10 – 16 psi

TYP I STAN OPON

Stan i typ opon ma wpływ na osiągi motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzają zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zmieniają również właściwości jezdne motocykla.

Stan ogumienia sprawdzaj każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia wymień oponę na nową.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

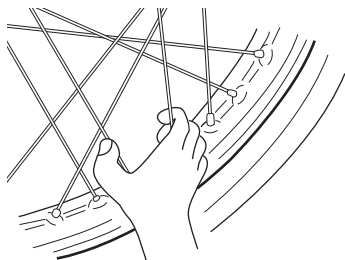
	PRZÓD	TYŁ
ROZMIAR	80/100-21 51M	100/90-19 57M
TYP	DUNLOP GEOMAX MX33F	DUNLOP GEOMAX MX33

OSTRZEŻENIE

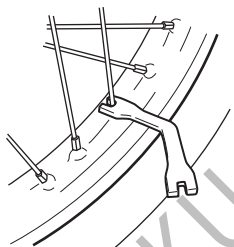
Użycie źle naprawionej lub zamontowanej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i wypadku.

W przypadku konieczności naprawy lub wymiany opony zwróć się do twojego dealera Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem.

NYPLE SZPRYCH I TRZYMAK OPONY



Sprawdź dokręcenie nypki szprych, kontrolując napięcie szprych. Napięcie szprych można sprawdzić ściskając szprychy palcami. Jeśli nypel szprychy nie jest dokręcony szprycha ugnie się więcej niż sąsiadująca.



Kluczem do szprych dokręć nypkę szprych tak, aby wszystkie szprychy miały to samo napięcie.

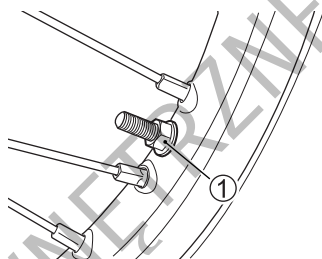
 **Nypki szprych (koło przednie):**
5,5 Nm (0,56 kGm)

 **Nypki szprych (koło tylne):**
6,0 Nm (0,61 kGm)


UWAGA


Nieprawidłowo dokręcone nypki szprych mogą uszkodzić koło.

Dokręcaj jednorazowo nypki mniej niż $\frac{1}{2}$ obrotu. Sprawdź napięcie szprychy i dokręć ponownie nypki.

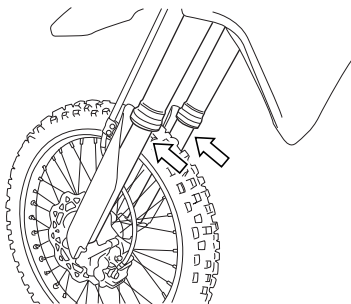


Skontroluj dokręcenie nakrętki trzymaka opony ①.

 **Nakrętka trzymaka przedniej opony:**
14 Nm (1,4 kGm)

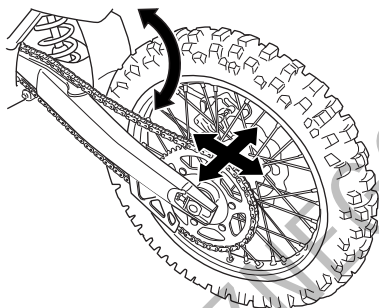
 **Nakrętka trzymaka tylnej opony:**
17 Nm (1,7 kGm)

PRZEDNIE ZAWIESZENIE



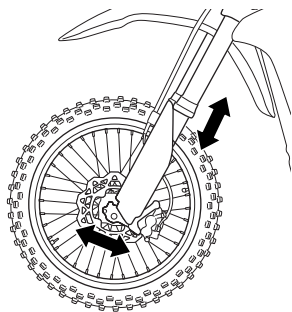
- Poruszając kilkakrotnie przednie zawieszenie na dół i do góry, sprawdź jego płynne działanie.
- Skontroluj pod kątem uszkodzeń i wycieków oleju.
- Skontroluj dokręcenie śrub i nakrętek.
- Jeśli stwierdzisz uszkodzone elementy, wymień je na nowe.

TYLNE ZAWIESZENIE



- Poruszając kilkakrotnie tylnym zawieszeniem na dół i do góry sprawdź jego płynne działanie.
- Skontroluj pod kątem uszkodzeń i wycieków oleju.
- Skontroluj dokręcenie śrub i nakrętek.
- Sprawdź brak luzów w tylnym zawieszeniu poruszając wahaczem do góry i na dół oraz na boki.
- Jeśli stwierdzisz uszkodzone elementy, wymień je na nowe.

UKŁAD KIEROWNICZY



Skontroluj układ kierowniczy poruszając przednie zawieszenie do przodu i do tyłu oraz w prawo i w lewo. Jeśli zawieszenie będzie miało luz lub będzie pracowało z oporem należy skontrolować dokręcenie dolnej półki zawieszenia i łożyska główki ramy.



DO UŻYTKU WYWNĘTRZNEGO

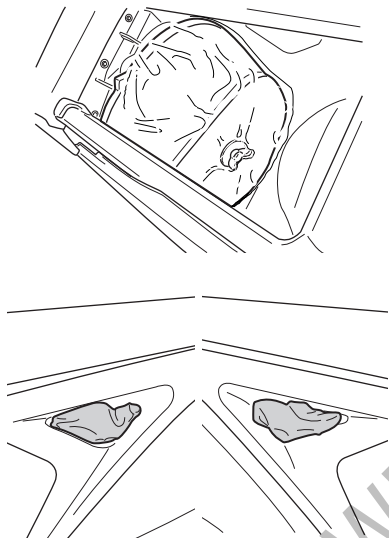


PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA.....	7-2
KONTROLA PO CZYSZCZENIU	7-4
PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA.....	7-4
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU	7-5
ZAPOBIEGANIE KOROZJI.....	7-6

PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA



Aby zapobiec przeniknięciu wody do silnika przez filtr powietrza, podczas czyszczenia motocykla postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- Osłoń wkład filtra plastikową torebką.
- Zamontuj siedzisko.
- Zakryj wlot powietrza w osłonie ramy, aby zabezpieczyć filtr przed wodą.

Nie polewaj osłony filtra wodą pod ciśnieniem.

MYCIE MOTOCYKLA

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej instrukcji:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szmatki. Gąbkę lub szmatkę należy często zanurzać w wodzie ze środkiem myjącym.

WSKAZÓWKA: Nie polewaj obficie wodą następujących miejsc:

- Świeca zapłonowa
- Korek wlewu paliwa
- Układ wtryskowy
- Pompy hamulcowe
- Gumowa osłona linki gazu
- Osłony gumowe przedniego zawieszenia

UWAGA

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla.

Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.

WSKAZÓWKA: Detergent używany do mycia motocykla może negatywnie wpływać na części z tworzyw sztucznych, jeżeli nie zostanie całkowicie spłukany. Upewnij się, że po umyciu motocykla całkowicie spłukałeś cały detergent dużą ilością wody.

4. Po spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek zdobądź lakier zaprawkowy „Touch-up” i postępuj następująco:
- Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - Lakier zaprawkowy dobrze rozmieszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
 - Lakier dobrze wysusz.

WSKAZÓWKA: Upewnij się, że motocykl został wysuszony po myciu. Jeśli po myciu konieczny jest demontaż części motocykla, to usuń z nich resztki wody przy użyciu sprężonego powietrza.

UWAGA

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi może doprowadzić do uszkodzenia jego części.

Upewnij się, że po umyciu motocykla całkowicie spłukałeś cały detergent dużą ilością wody.

WOSKOWANIE MOTOCYKLA

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru.

- Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości.
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producentów tych środków.

KONTROLA PO CZYSZCZENIU

W celu zachowania długiej żywotności motocykla oraz jego podzespołów należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń zawartych w punkcie „SMAROWANIE”.

▲ OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mogą nie zapewniać takiej skuteczności jak suche hamulce. To może prowadzić do wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

W celu skontrolowania motocykla pod kątem ewentualnych problemów, które powstały podczas ostatniej jazdy, postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi pod hasłem „KONTROLA PRZED JAZDĄ”.

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

Motocykl ten jest pojazdem wyczynowym nieposiadającym w stosunku do zwykłych motocykli stacyjki i blokady kierownicy. Aby zabezpieczyć motocykl przed kradzieżą bądź nieupoważnionym użyciem przez dziecko, dołóż największej troski, aby zaparkować pojazd w odpowiednim miejscu. Aby zabezpieczyć motocykl przed powstawaniem korozji, zaleca się przechowywanie motocykla w pomieszczeniu.

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany, pojazd wymagać będzie specjalnej obsługi z wykorzystaniem odpowiednich środków, narzędzi i umiejętności. Z tego powodu Suzuki zaleca wykonanie tych czynności u twojego dealera Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju postępuj według podanych poniżej zasad.

MOTOCYKL

Wyczyść cały motocykl. Ustaw motocykl na akcesoryjnej podstawce bocznej na pewnym, płaskim podłożu, gdzie nie wywróci się.

PALIWO

Spuść paliwo ze zbiornika, aby go opróżnić.

SILNIK

1. Przez otwór świecy zapłonowej wlej do cylindra około 5 ml oleju silnikowego. Świecę ponownie wkręć i przekręć kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
2. Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewu oleju.
3. Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, aby ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

OPONY

Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

CZĘŚCI ZEWNĘTRZNE

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU

1. Wyczyść cały motocykl.
2. Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
3. Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i zgodnie z instrukcją obsługi napełnij silnik nowym olejem.
4. Wymontuj świecę zapłonową. Obróć kilkakrotnie wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świecę zapłonową.
5. Upewnij się, że motocykl jest prawidłowo nasmarowany.
6. Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „KONTROLA PRZED JAZDĄ”.
7. Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Jeśli silnik jest trudny do uruchomienia postępuj z poniższą procedurą:

Rozruch silnika może być utrudniony ze względu na stare paliwo pozostające w przewodach paliwowych. W celu usunięcia starego paliwa i napełnienia przewodu paliwowego nowym paliwem wymagane jest wielokrotne użycie rozrusznika nożnego.

1. Napełnij zbiornik paliwa ponad połowę.
2. Włącz bieg neutralny.
3. Trzymając manetkę gazu otwartą o około $\frac{1}{4}$ powtarzaj użycie rozrusznika nożnego 30 do 40 razy.

WSKAZÓWKA: Dawka wtryskiwanego paliwa kontrolowana jest otwarciem przepustnicy. Nie otwieraj jednakże gazu ponad $\frac{1}{2}$, gdyż spowoduje to odcięcie wtrysku ze względu na zbyt duże otwarcie przepustnicy w trybie rozruchu silnika.

4. Uruchom silnik zgodnie z procedurą zimnego rozruchu.

WSKAZÓWKA: Jeśli silnika nie można uruchomić po kilku próbach oznacza to mokrą świecę. W takim wypadku uruchom 4-5 razy rozrusznik nożny z pełnym otwarciem przepustnicy. Zapewni to przedmuchiwanie świecy zapłonowej. Przy pełnym otwarciu przepustnicy w trybie rozruchu silnika nie następuje wtrysk paliwa.

ZAPOBIEGANIE KOROZJI

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, aby z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.

- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę, zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli odpryski lub zarysowania przeszły do gołego metalu, naprawę powinien wykonać dealer Suzuki.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu lub często parkujesz mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa oraz szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.



DANE TECHNICZNE

WYMIARY I CIĘŻAR

Długość całkowita.....	2185 mm
Szerokość całkowita.....	835 mm
Wysokość całkowita	1255 mm
Rozstaw kół	1485 mm
Prześwit.....	330 mm
Wysokość siedzenia.....	955 mm
Ciężar motocykla gotowego do jazdy.....	106 kg

SILNIK

Typ.....	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów.....	1
Średnica cylindra.....	77,0 mm
Skok tłoka.....	53,6 mm
Pojemność skokowa.....	249 cm ³
Stopień sprężania.....	13,75 : 1
Układ zasilania	wtrysk paliwa
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej
System rozruchu	nożny
System smarowania	pólsucha miska olejowa

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	wielotarczowe, w kąpeli olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 4 do góry
Przełożenie reduktora	3,315 (63/19)
Przełożenia biegów, 1	2,153 (28/13)
2	1,705 (29/17)
3	1,470 (25/17)
4	1,238 (26/21)
5	1,090 (24/22)
Przełożenie przekładni głównej.....	3,846 (50/13)
Łańcuch napędowy	DID 520DMA4K, 114 ogniw

RAMA

Przednie zawieszenie.....	widelec teleskopowy odwrócony, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Skok koła tylnego	299 mm
Kąt główki ramy.....	28° 40'
Wyprzedzenie.....	125 mm
Hamulec przedni	pojedyncza tarcza hamulcowa
Hamulec tylny	pojedyncza tarcza hamulcowa
Rozmiar opony przedniej.....	80/100-21 51M, dętkowa
Rozmiar opony tylnej.....	100/90-19 57M, dętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Zapłon	elektroniczny (CDI)
Świeca zapłonowa.....	NGK CR8EIB-10
Generator	jednofazowy prądu zmiennego

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	6,3 L
Olej silnikowy, wymiana	950 ml
wymiana ze zmianą filtra	1000 ml
naprawa główna	1100 ml
Płyn chłodzący	1100 ml

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO



INDEKS ALFABETYCZNY

- A**
AKCESORYJNA PODSTAWKA
BOCZNA 2-10
- C**
CZĘŚCI ZAMIENNE 6-2
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA 7-2
- D**
DOCIERANIE 4-2
DŹWIGNIA ROZRUCHU 2-8
DŹWIGNIA ROZRUSZNIKA
NOŻNEGO 2-8
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW 2-9
- F**
FILTR POWIETRZA 6-14
- H**
HAMULCE 6-35
- K**
KONTROLA PO CZYSZCZENIU 7-4
KONTROLA PRZED JAZDĄ 4-3
KOREK WLEWU PALIWA 2-7
- L**
LEWY UCHWYT KIEROWNICY 2-5
LICZBA OKTANOWA PALIWA 3-2
- Ł**
ŁAŃCUCH NAPEĐOWY 6-31
- N**
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE 1-4
NYPLÉ SZPRYCH I TRZYMAK
OPONY 6-41
- O**
OLEJ SILNIKOWY 3-3, 6-19
OPONY 6-39
- P**
PEDAŁ HAMULCA TYLNEGO 2-9
PLAN PRZEGLĄDÓW 6-2
PŁYN CHŁODZĄCY 6-33
POŁOŻENIE NUMERU
SERYJNEGO 1-4
PRAWY UCHWYT KIEROWNICY 2-6
PROCEDURA ODCZYTU CZASU
PRACY SILNIKA 6-6
PROCEDURA RESETOWANIA
CZASU PRACY SILNIKA 6-8
PRZECHOWYWANIE
MOTOCYKLA 7-4
PRZEDNIE ZAWIESZENIE 6-42
PRZEWÓD PALIWOWY 6-29
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
PO DŁUŻSZYM POSTOJU 7-5
- R**
REGULACJA LUZU LINKI
GAZU 6-28
REGULACJA SPRZĘGŁA 6-30
REGULACJA WOLNYCH
OBROTÓW 6-27
REGULACJA ZAWIESZEŃ 2-10
ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW,
ELEMENTÓW STEROWANIA I
WYPOSAŻENIA 2-2
ROZRUCH SILNIKA 5-3
ROZTWÓR PŁYNU
CHŁODZĄCEGO 3-5

S

SMAROWANIE.....	6-10
SYMBOLE I STOSOWANE MATERIAŁY	1-4

Ś

ŚWIECA ZAPŁONOWA.....	6-17
-----------------------	------

T

TYLNE ZAWIESZENIE.....	6-42
------------------------	------

U

UKŁAD KIEROWNICZY	6-43
UWAGI OGÓLNE	1-2

W

WSTĘPNA KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO	5-2
WYBÓR MAP TUNINGOWYCH ...	5-10
WYBÓR MAPY S-HAC.....	5-4
WYBÓR TRYBU S-HAC	5-6
WYRÓWNANIE NASTAWÓW ZAWIESZEŃ	2-22

Z

ZALECENIA.....	5-2
ZALECENIE DOTYCZĄCE PALIWA Z UTLENIACZAMI	3-2
ZAPOBIEGANIE KOROZJI	7-6
ZBIORNIK PALIWA	6-12

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DO UŻYTKU WYWNĘTRZNEGO



DO UŻYTKU WYWNĘTRZNEGO



DO UŻYTKU WYWNĘTRZNEGO



**Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
RM-Z250 M5
SUZUKI MOTOR POLAND
Luty 2025**

DO UŻYTKU WYMIARNICZNEGO

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych środków ostrożności może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń:

- Zakładaj kask, gogle i pełen ubiór ochronny.
- Nie jeźdź po spożyciu alkoholu lub leków.
- Ten pojazd sportowy został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użytku na zamkniętym torze sportowym. Nie należy używać go na ulicach, drogach publicznych ani autostradach. Pojazd ten nie spełnia norm bezpieczeństwa (ani innych) dotyczących użytkowania na drogach publicznych ani rekreacyjnego użytkowania w terenie.
- Nie przewidziany do przewozu pasażera.
- Zwolnij na śliskiej nawierzchni, nieznanym terenie lub w przypadku ograniczonej widoczności.
- Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

SUZUKI MOTOR POLAND Sp z o.o.
ul. Półczyńska 10
01-378 Warszawa

Copyright © SUZUKI MOTOR CORPORATION 2025 All Rights Reserved

M5

Luty 2025
Printed in Poland